

Umowa na przebudowę węzła Głębokie podpisana. Dwa lata komunikacyjnych problemów. Kiedy się zaczną?

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 20 grudnia 2019 | 12:08



Tak ma wyglądać węzeł Głębokie. To połączenie dwóch koncepcji (Urząd Miasta/połączenie: Cezary Aszkiełowicz)

Od dziś firma Strabag ma dwa lata na przebudowę węzła Głębokie. Umowa została podpisana. Kiedy rozpoczną się prace? Na razie nie wiadomo. Firma ma miesiąc na przygotowanie harmonogramu i założeń do tymczasowej organizacji ruchu.

Umowę w imieniu miasta podpisał Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina, a ze strony Strabagu dyrektor Stanisław Buca. To oznacza, że od dziś liczy się 24-miesięczny okres, w którym firma musi przebudować cały węzeł Głębokie wraz z ulicą Kupczyka.

Kiedy zaczną się prace?

To będzie przedsięwzięcie, które z pewnością spowoduje poważne problemy komunikacyjne w zachodniej części Szczecina. Największe spotkają tych, którzy

dojeżdżają codziennie do Szczecina z gmin na zachód od miasta, czyli od strony Wołczkowa i Tanowa.

Kiedy rozpoczną się prace budowlane? Jakie będą utrudnienia? Co z komunikacją miejską, czyli autobusami docierającymi na Głębokie z Polic, Dobrej i linią 51 kursującą tu z ul. Kołłątaja? Co z liniami tramwajowymi 1 i 9? Na te pytania nie ma jeszcze odpowiedzi.

– Wykonawca ma 30 dni na przygotowanie harmonogramu i założeń do tymczasowej organizacji ruchu oraz komunikacji zastępczej – mówi Piotr Zieliński z urzędu miasta.

Prace na pewno nie ruszą w najbliższych dniach, bo to okres świąteczny. Na budowach zrobi się pusto. Zwykle firmy budowlane ściągają pracowników na plac budowy już po 1 stycznia. Samo przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu również nie oznacza przejścia od razu do utrudnień, bo dokument musi jeszcze zostać zaakceptowany przez Wydział Gospodarki Komunalnej, a wcześniej zaopiniowany przez policję i ZDiTM. Poważniejszych problemów można się więc spodziewać raczej dopiero pod koniec stycznia.

W tym kontekście ważna staje się jak najszybsze udrożnienie dla ruchu samochodowego zmodernizowanej ulicy Arkońskiej. Przez Głębokie nie będą już musieli jechać mieszkańcy Osowa. Prace na tej ulicy są niemal ukończone, problemem jest jedynie spóźniona budowa systemu zasilania tramwajów. Będzie gotowy dopiero w kwietniu. Miasto nie ma jednak jak na razie żadnych informacji na temat szybszego udrożnienia ul. Arkońskiej.

Zacznie się od wycinki drzew

Do tego czasu mogą już jednak być prowadzone np. wycinki drzew. Pod sam powiększony parking, który powstanie w miejscu obecnego, wysypanego żwirem, wyciętych zostanie 267 drzew. 700 kolejnych też zniknie, ale w związku z budową drogi rowerowej i chodnika od Głębokiego w kierunku Wołczkowa. W tym drugim przypadku nie ma innego wyjścia. Las między szosą Szczecin-Wołczkowo (ulica Kupczyka) a jeziorem Głębokie dochodzi bezpośrednio do drogi. Bez wycinki nie ma szans na poprowadzenie tam drogi rowerowej i chodnika. To zaś inwestycja niezbędna z uwagi na bardzo duży ruch rowerowych turystów. Trasa rowerowa

połączona zostanie z zaawansowaną już w budowie drogą rowerową prowadzącą przez gminę Dobra do polsko-niemieckiej granicy.

Nowa pętla i rondo

W ramach inwestycji wykonana zostanie pętla tramwajowo-autobusowa z peronami tramwajowo-autobusowymi „drzwi w drzwi”. To oznacza, że wysiadając z tramwaju, autobus w kierunku Polic (i na odwrót – tramwaj w kierunku centrum) będzie czekał przy drugiej krawędzi peronu. To upraszcza przesiadkę i zwiększa bezpieczeństwo pasażerów. Ponieważ perony będą miały wiaty, oznacza to też, że podczas przesiadki w deszczowy dzień pasażerowie przejdą z pojazdu do pojazdu bez konieczności rozkładania parasolek.

Będą też miejsca postojowe kiss and ride, stanowiska do postoju taksówek, parking rowerowy, stanowiska wypożyczalni roweru miejskiego. Pętla posiadać będzie budynek socjalny z poczekalnią dla pasażerów (to ważne, jeśli z jakichś problemów w zimny dzień trzeba będzie dłużej poczekać na tramwaj czy też autobus). Węzeł zostanie wyposażony w System Informacji Pasażerskiej oraz system zasilania telefonów komórkowych – ładowany poprzez panele słoneczne. W ramach przebudowy skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ul. Zegadłowicza, ul. Kupczyka i ul. Miodową powstanie czterowłotowe rondo turbinowe. Inwestycja obejmie również budowę wspomnianego parkingu na 160 aut.

Nowe drogi

Prace obejmą również przebudowę okolicznych ulic. W ramach przebudowy al. Wojska Polskiego zaprojektowano dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Zniknie zatem obecny jednojezdniowy odcinek między węzłem Głębokie a jednostką wojskową. Po stronie zachodniej znajdzie się wydzielony ciąg pieszo-rowerowy, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości trzech metrów. Na ul. Zegadłowicza zaprojektowano jezdnię o szerokości siedmiu metrów na odcinku od skrzyżowania al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Kąpieliskową. Wykonane zostanie także włączenie do nowego układu drogowego ul. Kąpieliskowej. Po stronie zachodniej zaprojektowano, pomiędzy krawędzią jezdni a ogrodzeniem kąpieliska „Głębokie”, ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,5 m i chodnik o szerokości 2,25 m.

Przebudowany zostanie także krótki odcinek ulicy Miodowej sąsiadujący ze skrzyżowaniem. Wzdłuż ul. Miodowej, pomiędzy istniejącym budynkiem restauracji a pętlą tramwajowo-autobusową, zaprojektowano ścieżkę rowerową z włączeniem do układu dróg leśnych. W pobliżu skrzyżowania wykonany zostanie wlot na układ ścieżek rowerowych z jezdni ul. Miodowej. Przebudowana zostanie cała ulica Kupczyka (jezdnia o szerokości sześciu metrów), powstanie też wspomniana droga rowerowa i chodnik.

Prace obejmą także budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę instalacji podziemnych.

Z puli na łagodzenie zmian klimatycznych

Za realizację inwestycji odpowiada Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Wykonawcą jest firma Strabag Sp. z o.o. Koszt inwestycji to 65 808 473,15 zł, z czego 26 428 291,31 zł pochodzić będzie z funduszy unijnych dostępnych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020. Miasto zwiększyło unijne dofinansowanie na ten cel, rezygnując z budowy drogi rowerowej wzdłuż całej alei Wojska Polskiego. Na tę inwestycję było bowiem unijne dofinansowanie. O ile jednak pula eurofunduszy zapisana w dziale „Gospodarka Niskoemisyjna, Działania 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu” i przypisana na budowę trasy rowerowej nie budziła wątpliwości, to przekazanie jej pod tym samym hasłem na inwestycję w dużej mierze drogową nie jest już sprawą niebudzącą kontrowersji.