

Strabag szykuje się do przebudowy

Opustoszał już parking leśny znajdujący się w sąsiedztwie Jeziora Głębokiego przy ul. Kupczyka. Miniony weekend był ostatnim, kiedy kierowcy mogli zostawić tam swoje samochody. Teraz – po wygradzeniu terenu i ustawieniu barier – w tym miejscu obowiązuje zakaz wszelkiego ruchu, a spółka Strabag urządza na nim zaplecze, nim ruszy z przebudową skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ulicami: Miodową, Zegadłowicza, wspomnianą ul. Kupczyka i budową w rejonie obecnej pętli nowego węzła przesiadkowego.

O wyłączeniu parkingu w leśnej przeczince informują stosowne znaki ustanowione tam z wyprzedzeniem jeszcze w ubiegłym tygodniu. Było ono potrzebne, aby zmotoryzowani mogli przyzwyczaić się do zmian, jakie w tym rejonie ich czekają w związku z rozpoczynającą się inwestycją, która potrwa przez najbliższe dwa lata.

Na razie płot wygradzający i pachołki ostrzegawcze pojawiły się wzdłuż pobocza z przyleśną ścieżką na ul. Kupczyka oraz wzdłuż ścieżki rowerowej od strony lasu na przewidzianym do przebudowy odcinku al. Wojska Polskiego. Już wcześniej wytyczony został wkoło palikami cały obszar zaplanowanej tam inwestycji i oznaczone drzewa, które przeznaczone są w związku z tym zadaniem do wycinki.

Kontrakt opiewa na 65 808 473 zł. Umowa z pruszkowskim Strabagem podpisana została 20 grudnia ubiegłego roku. Część kosztów całego przedsięwzięcia pokryje dofinansowanie z puli środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 2 Gospodarka Niskoemisyjna, Działania 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Zabezpieczona kwota na projekt wynosi 26 428 291 zł.

Przypomnijmy, że będzie to pierwsza z listy zaplanowanych inwestycji komunikacyjno-drogowych, za której realizację w imieniu gminy odpowiada powołana specjalna komunalna spółka celowa pn. Szczecińskie Inwestycje Miejskie.

Projekt zakłada budowę nowej pętli tramwajowo-autobusowej z peronami tramwajowo-autobusowymi door to door (drzwi w drzwi), miejscami postojowymi kiss&ride, stanowiskami do postojów taksówek, parkingiem rowerowym, stanowiskiem wypożyczalni roweru miejskiego. Na terenie pętli zamontowanych zostanie 8 dwustronnych wiat przystankowych oraz elementy małej architektury takie, jak m.in.: ławki, przysiadki i kosze na śmieci. Na nowej pętli powstanie budynek socjalny z poczekalnią dla pasażerów. Węzeł zostanie wyposażony w system informacji pasażerskiej oraz system zasilania telefonów komórkowych działający dzięki montażowi paneli słonecznych.

W ramach przebudowy u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami: Emila Zegadłowicza, Hieronima Kupczyka i Miodową urządzone zostanie czterowłotowe rondo turbinowe. Powstać ma również nowy parking z zachowaniem walorów parkingu leśnego i okolicznego drzewostanu. Prace obejmą budowę nowego oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę pozostałych instalacji podziemnych.



Kontrakt opiewa na prawie 66 mln zł. Umowa z pruszkowskim Strabagem podpisana została 20 grudnia ubiegłego roku.

Fot. Mirosław WINCONEK

Projekt jednocześnie obejmuje przebudowę odcinka samej al. Wojska Polskiego. Przewiduje on dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Po stronie zachodniej znajdzie się wydzielony ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 3 m. Z kolei ul. Emila Zegadłowicza na odcinku od skrzyżowania z al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Kąpieliskową (na długości ok. 300 m) zyska nową jezdnię o szerokości 7 m (2 x 3,5 m). Wykonane zostanie także z niej włączenie do nowego

układu drogowego ul. Kąpieliskowej. Po stronie zachodniej zaprojektowano – pomiędzy krawędzią jezdni i ogrodzeniem kąpieliska Głębokie – ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,5 m i chodnik o szerokości 2,25 m.

Ponadto zmodernizowany zostanie odcinek ul. Miodowej w zakresie niezbędnym do bezkolizyjnego jej włączenia w nowe skrzyżowanie z rondem turbinowym oraz wjazdem na pętlę. Wzdłuż ul. Miodowej, między istniejącym budynkiem restauracji i przyszłą pętlą tramwajowo-autobusową,

pojawi się dodatkowo pas ścieżki rowerowej o szerokości 2 m z włączeniem do układu dróg leśnych. W pobliżu skrzyżowania wykonany zostanie wlot na układ ścieżek rowerowych z jezdni ul. Miodowej. Przebudowy doczeka się też ul. Hieronima Kupczyka biegnąca wzdłuż jeziora i łącząca Szczecin z terenami sąsiedniej gminy Dobra, na odcinku ponad 1,8 km. Tam ma być urządzona nowa jezdnia o szerokości 6 m (2 x 3 m) z ciągami pieszo-rowerowymi i ścieżką rowerową. ©

Mirosław WINCONEK