

Miasto ogłasza: "wkrótce" przetarg na budowę węzła Głębokie. Prace mają potrwać dwa lata

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR
9 września 2019 | 18:57



Tak ma wyglądać nowe rondo na Węźle Głębokie. Inaczej będzie wyglądać oznakowanie poziome, bo rondo ma być rondem turbinowym (Urząd Miasta)

Dokumentacja została przygotowana i miasto jest gotowe do ogłoszenia przetargu na budowę węzła Głębokie. To budowa nie tylko dużego ronda, ale także pętli autobusowo-tramwajowej i nowej ulicy w kierunku Wołczkowa wraz z wyczebiwaną drogą rowerową.

Dokumentacja związana z przetargiem została właśnie wysłana do Europejskiego Dziennika Zamówień Publicznych. Według magistratu oznacza to, że przetarg zostanie „wkrótce” opublikowany.

„Węzeł Głębokie to pierwsza z dużych inwestycji komunikacyjnych, za realizację której odpowiadać będzie powołana do tego celu spółka – Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.” – informuje urząd miasta.

Wiadomo, że miasto liczy się z wysokimi cenami. Z tego powodu w kwietniu tego roku prezydent zrezygnował z budowy drogi rowerowej wzdłuż całej alei Wojska Polskiego. Magistrat poinformował wówczas urząd marszałkowski (dysponujący eurofunduszami), że

rezygnacja z budowy infrastruktury dla cyklistów w tym miejscu miasta wiąże się z koniecznością uwolnienia unijnych funduszy zarezerwowanych na ten cel na rzecz modernizacji węzła przesiadkowego Głębokie, którego koszty znacznie wzrosły.

Węzeł Głębokie to trzy duże przedsięwzięcia.

Rondo i parking z wyciętymi drzewami

Inwestycja jest utożsamiana przede wszystkim z dużym rondem, które powstanie u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Zegadłowicza, Miodową i Kupczyka. Magistrat informuje, że będzie to rondo turbinowe, czyli takie jak u zbiegu ulic Ku Słońcu i Sikorskiego.

Inwestycja obejmie również budowę parkingu z zachowaniem walorów parkingu leśnego i okolicznego drzewostanu” – informuje magistrat.

Pod tym hasłem kryje się rozbudowa obecnego, leśnego parkingu sąsiadującego ze skrzyżowaniem. Przedsięwzięcie oznacza wycięcie 1407 drzew.

Niemal równo rok temu sprawa budziła ogromne emocje w czasie trwającej wówczas kampanii wyborczej. Kandydat na prezydenta Sławomir Nitras mówił wówczas: – Dzisiaj ludzie mają z plaży nad Jeziorem Głębokim widok na las, a za dwa lata będą mieli widok na wybetonowany parking jak pod hipermarketem.

Nitras podkreślał, że parking jest potrzebny, ale można go zbudować bez wycinki drzew na pobliskiej, należącej do wojska polanie (polityk PO proponuje kupno tego terenu od wojska albo zamianę na inną, miejską działkę).

Węzeł Głębokie to także nowa pętla autobusowo-tramwajowa

Drugim ważnym elementem inwestycji będzie nowa pętla tramwajowo-autobusowa. Zaprojektowana została z peronami door to door. Oznacza to, że wysiadający przesiadający się z tramwaju do autobusu (i na odwrót) będą po wyjściu z pojazdu przechodzić do pojazdu stojącego przy drugiej krawędzi peronu. Na pętli będzie też postój taksówek, parking rowerowy, stacja Bike_S.

Pętla posiadać będzie budynek socjalny z poczekalnią dla pasażerów. Węzeł zostanie wyposażony w System Informacji Pasażerskiej oraz system zasilania telefonów komórkowych – ładowany poprzez panele słoneczne.

Nowe odcinki ulic i ważna droga rowerowa

Trzecia część inwestycji to drogi wykraczające poza rondo. Dobudowana zostanie druga jezdnia al. Wojska Polskiego (do istniejącego, dwujezdniowego odcinka). Obok niej powstanie wydzielony ciąg pieszo-rowerowy, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości trzech metrów.

Na ul. Zegadłowicza inwestycja obejmie budowę od podstaw 300 metrów jezdni aż do skrzyżowania z ul. Kąpieliskową. Zaprojektowano jezdnię o szerokości siedmiu metrów (dwa

pasu po 3,5 m) na odcinku od skrzyżowania al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Kapieliskową.

Najważniejsza będzie jednak budowa od podstaw ulicy Kupczyka, czyli szosy prowadzącej od Głębokiego w stronę Wołczkowa. To licząca 1800 metrów trasa do granic miasta z gminą Dobra.

Ulica Kupczyka będzie miała jezdnię o szerokości 6 metrów z dwoma pasami ruchu po 3 metry szerokości. Kluczową częścią inwestycji będzie jednak dwukierunkowa droga rowerowa o szerokości 2,5 metra oraz chodnik o szerokości 2,25 metra. Te trasy zaczną się przy rondzie i poprowadzone zostaną do granic miasta. Tam połączą się z drogą rowerową budowaną przez gminę Dobra. Inwestycja tego samorządu już się rozpoczęła.

Dwa lata na budowę węzła Głębokie

Częściowo przebudowany zostanie także sąsiadujący z rondem odcinek ulicy Miodowej. Wzdłuż ul. Miodowej, pomiędzy istniejącym budynkiem restauracji a pętlą tramwajowo-autobusową, zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2 metrów z włączeniem do układu dróg leśnych. Prace obejmą także budowę oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę instalacji podziemnych.

Na wykonanie wszystkich prac przyszły wykonawca będzie mieć 24 miesiące od dnia podpisania umowy.

Projekt objęty będzie dofinansowaniem w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, czyli funduszy unijnych dostępnych w Regionalnym Programie Operacyjnym.