

Tak docelowo ma wyglądać przebudowany węzeł Głębokie. To połączenie dwóch pomysłów

akr
2 marca 2018 | 14:59



Tak ma wyglądać węzeł Głębokie. To połączenie dwóch koncepcji (Urząd Miasta/połączenie: Cezary Aszkiełowicz)

Rozbudowane do maksymalnych rozmiarów rondo i pętla tramwajowo-autobusowa zgadzająca się z wizją ZDiTM. Tak ma wyglądać zmodernizowany węzeł komunikacyjny przy jeziorze Głębokie.

O tym skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ulic Zegadłowicza, Miodowej i Kupczyka zrobiło się głośno w związku z informacją, że jeszcze w marcu powstanie tam minirondo. Ma ono usprawnić ruch na tym skrzyżowaniu. Po zamknięciu (na czas przebudowy) ulicy Arkońskiej, część kierowców właśnie przez ten komunikacyjny węzeł szuka objazdu. [Informowaliśmy o tym szczegółowo na szczecin.wyborcza.pl](http://www.wyborcza.pl/szczecin) w czwartek.

Informowaliśmy również, że skrzyżowanie i pętla autobusowo-tramwajowa zostaną przebudowane. Realizacja inwestycji to lata 2019 i 2020. Jak będzie wyglądać to miejsce po modernizacji?

Ostatnie informacje na ten temat publikowane były w grudniu 2016 roku, kiedy trwała jeszcze dyskusja na temat czterech wariantów przebudowy skrzyżowania. A jaki projekt ostatecznie został przyjęty?

To połączenie dwóch wariantów. Z pierwszego wzięte zostało rozwiązanie pętli autobusowo-tramwajowej, a z czwartego pomysł na rondo. „Gazeta Wyborcza” wykorzystała dwie koncepcje proponowane przez projektanta i połączyła je. Dlatego nie jest to idealny projekt, ale efekt naszej kompilacji dwóch koncepcji, które zostały przygotowane.



Tak ma wyglądać węzeł Głębokie. To połączenie dwóch koncepcji Urząd Miasta/połączenie: Cezary Aszkiełowicz

Co z nich wynika? Projektant – czyli Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego – od początku promowało wariant ronda w najbardziej rozbudowanej postaci. Jak czytamy w dokumentacji konsultacji, które były przeprowadzane, projektanci piszą tak:

„Preferowany przez nas Wariant 4 to rondo turbinowe z dobranymi dodatkowymi pasami ruchu zgodnie z obciążeniem skrzyżowania”.

To, co widać od razu w porównaniu z innymi pomysłami, to wydzielony prawoskręt z ul. Kupczyka w al. Wojska Polskiego. Dla jadących z gminy Dobra oznacza to w praktyce bezkolizyjne włączenie się do ruchu w al. Wojska Polskiego w kierunku centrum. Rozbudowana jest też relacja z al. Wojska Polskiego w kierunku ul. Miodowej.



Tak ma wyglądać pętla autobusowo-tramwajowa Urząd Miasta



Tak ma wyglądać pętla autobusowo-tramwajowa Urząd Miasta



Tak ma wyglądać rondo Urząd Miasta

Z kolei pętla autobusowo-tramwajowa wzięta została z wariantu pierwszego. To osobne perony dla tramwajów i osobne dla autobusów. Także z pierwszego wariantu pochodzi pomysł na parking dla tych, którzy zdecydują się w tym miejscu pozostawić samochód i przesiąść do tramwajów. Parking pomieści 160 samochodów. Tramwaje linii 1 i 9 ruszające z Głębokiego jadą do śródmieścia. Przejeżdżają przez plac Rodła, plac Żołnierza, plac Kościuszki, Bramę Portową. W szczycie kursują naprzemiennie co sześć minut.