

Po wycinkach rozkopy, wykopy, nasypy, drogi i tory

Czwarty miesiąc węzła w przebudowie

Sprawdziliśmy, jak po trzech miesiącach od rozpoczęcia wygląda realizacja inwestycji przy szczecińskim węźle przesiadkowym Głębokie. W różnych miejscach rozległego placu przebudowy stopień zaawansowania prac jest różny. Ruch samochodowy w tym rejonie odbywa się na razie wciąż w miarę normalnie. Na utrudnienia w przejeździe kierowcy napotykają tam od dłuższego czasu na modernizowanej ul. Hieronima Kupczyka, gdzie ruch w obu kierunkach odbywa się wahadłowo.

Zniknął już fragment jednego z dwóch starych torów do nawrotu dla tramwajów na pętli, a w jej centralnej części wykonana została dotąd część nowego uzbrojenia. Urządzany jest nowy układ dojazdowy do niej w pasie wcześniej wykarczowanego lasu. Powstaje nasyp przy skarpie pod nowy ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Emila Zegadłowicza, od strony kąpieliska, na wysokości skrzyżowania z ul. Kąpieliskową. Na całej szerokości i długości wytyczonej nowym śladem przyszłej jezdni i poboczy ul. Hieronima Kupczyka aż do granic administracyjnych Szczecina drogowcy spółki Strabag kontynuują prace przy uzbrojeniu podziemnym i układaniu kolejnych warstw podbudowy.

zapleczu budowy, podobnie jak szyny i hały tłucznia. Znajduje się on na terenie leśnym, z którego sporego obszaru też wycięte zostały drzewa, a który docelowo jest przeznaczony pod nowy układ drogowy u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Hieronima Kupczyka, Emila Zegadłowicza i Miodową, gdzie ma powstać rondo i nowy parking leśny.

W pierwszych dniach maja na jednym z fragmentów przebudowywanej ulicy Hieronima Kupczyka wykonywane będą roboty bitumiczne – podbudowy, jak i warstwa wiążąca. Trwa również budowa ścieżki rowerowej. Prowadzone są prace ziemne – zdjęto humus, jak również wykonano nowe nasypy. Ruch samochodowy odbywa

przyległy do ogrodzenia kąpieliska, do wysokości skrzyżowania z ul. Kąpieliskową, gdzie układane są nowe instalacje. Podobne prace ziemne zostały do tej pory już wykonane m.in. po przeciwnej stronie jezdni oraz w pasie wykarczowanego pobocza na przewidzianym do poszerzenia odcinku jezdni ul. Miodowej. Teraz na koparki i rowy można się tam również natknąć przed samym wejściem na teren kąpieliska, gdzie na czas robót został obstawiony barierkami z wyznaczonym do bramy i przejścia dla pieszych przez jezdnie ul. Hieronima Kupczyka.

Jak jednocześnie informuje Piotr Zieliński, rzecznik prasowy ds. inwestycji, prowadzone są ponadto prace przygotowawcze pod budowę zbiornika retencyjnego.

Kontrakt z pruszkowskim Strabagiem zawarty w grudniu ub.r. opiewa na 65 808 473 zł. Część kosztów całego przedsięwzięcia pokryje dofinansowanie z puli środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi

westycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, a wcześniej zabezpieczonej, jaka pozostała do rozdysponowania po tym, jak nie doszło do zakupu przez władze Szczecina 11 zakontraktowanych autobusów z napędem elektrycznym.

Przypomnijmy, że jest to pierwsza z listy inwestycja komunikacyjno-drogowa, za której realizację w imieniu gminy odpowiada powołana specjalna komunalna spółka celowa pn. Szczecińskie Inwestycje Miejskie.

Projekt zakłada budowę nowej pętli tramwajowo-autobusowej z peronami tramwajowo-autobusowymi door to door (drzwi w drzwi), miejscami postojowymi kiss&ride, stanowiskami do postoju taksówek, parkingiem rowerowym, stanowiskiem wypożyczalni roweru miejskiego. Na terenie pętli zamontowanych zostanie 8 dwustronnych wiat przystankowych oraz elementy małej architektury, takie jak m.in.: ławki, przysiadki i kosze na śmieci. Na nowej pętli powstanie budynek socjalny z poczekalnią dla pasażerów. Węzeł zostanie wyposażony



system informacji pasażerskiej oraz system zasilania telefonów komórkowych działający dzięki montażowi paneli słonecznych.

W ramach przebudowy u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami: Emila Zegadłowicza, Hieronima Kupeczyka i Miodową urządzone zostanie czterowlotowe rondo turbinowe. Powstać ma również nowy parking z zachowaniem walorów parkingu leśnego i okolicznego drzewostanu. Prace obejmują budowę nowego oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę pozostałych instalacji podziemnych.

Projekt zakłada też przebudowę odcinka samej al. Wojska Polskiego. Przewiduje on dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Po stronie zachodniej znajdzie się wydzielony ciąg pieszo-rowerowy, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 3 m. Z kolei ul. Emila Zegadłowicza na odcinku od skrzyżowania z al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Kąpieliskową (na długości ok. 300 m) zyska nową jezdnię o szerokości 7 m (2 x 3,5 m). Wykonane zostanie także z niej włączenie do nowego układu drogowego ul. Kąpieliskowej. Po stronie zachodniej zaprojektowano – pomiędzy krawężnią jezdni i ogrodzeniem kąpieliska Głębokie – ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,5 m i chodnik o szerokości 2,25 m.

Ponadto zmodernizowany zostanie odcinek ul. Miodowej w zakresie niezbędnym do bezkolizyjnego jej włączenia w nowe skrzyżowanie z rondem turbinowym oraz wjazdem na pętlę. Wzdłuż ul. Miodowej, między istniejącym budynkiem restauracji i przyszłą pętlą tramwajowo-autobusową, pojawi się dodatkowo pas ścieżki rowerowej o szerokości 2 m z włączeniem do układu dróg leśnych. W pobliżu skrzyżowania wykonany zostanie wlot na układ ścieżek rowerowych z jezdni ul. Miodowej.

Na wykonanie wszystkich prac Strabag ma 24 miesiące od dnia podpisania umowy. Inwestycja powinna zakończyć się w grudniu 2021 roku. ©

Tekst i fot. Miroslaw WINCONEK

Tak obecnie wygląda plac budowy na Głębokiem.

– Front inwestycji jest rozległy, ale wszystkie prace toczą się bez przeszkód – zapewnia Piotr Zieliński, rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji.

Na terenie przyszłej pętli trwają roboty przy budowie sieci podziemnych. Wykonane zostały pierwsze warstwy mrozoodporne w śladzie nowego torowiska. W najbliższych tygodniach wykonawca przygotowywać się będzie do układania podkładów pod montaż nowego torowiska. Te zostały już zwiezione i składowane są na

się tam wahadłowo i reguluje go tymczasowo sygnalizacja świetlna. Ul. Hieronima Kupeczyka biegnąca wzdłuż jeziora i łącząca Szczecin z terenami sąsiedniej gminy Dobra zmodernizowana i poszerzona zostanie na odcinku ponad 1,8 km. Tam właśnie teraz urządzana jest wspomniana nowa jezdnia o szerokości 6 m (2 x 3 m) z ciągami pieszo-rowerowymi i ścieżką rowerową.

Rozkopany na całej długości jest odcinek pobocza wzdłuż ul. Emila Zegadłowicza od pętli,

Priorytetowej 2 Gospodarka Niskoemisyjna, Działania 2.2. Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Zabezpieczona kwota na projekt wynosi 26 428 291 zł. Kilka dni temu zapadła decyzja o dodatkowym zasileniu tego zadania pulą środków w kwocie 5,7 mln zł. Ta pochodzić będzie z niewykorzystanej dotacji w ramach Strategii Zintegrowanych In-