

# No to będzie jazda!

W PIERWSZEJ połowie przyszłego tygodnia planowane są pierwsze jazdy techniczne tramwaju po nowych torowiskach ulicami Energetyków i Gdańską do pętli na Basenie Górniczym w Szczecinie. Testy na trasie, budowanej przez Energopol w permanentnym poślizgu od poprzedniego lata, mają odbyć się we wtorek lub w środę. O ile do tego czasu skończą się porządki na tym wciąż placu budowy.

Przypomnijmy, że projekt, którego wykonanie spółka Tramwaje Szczecińskie powierzyła Energopolowi Szczecin SA, został rozpisany na 270 dni, ale nawet z wydłużonego aneksem do umowy terminu zakończenia robót do 15 czerwca ten nie był w stanie również się wyrobić. Jednym z powodów poślizgu były zmiany w dokumentacji dotyczące wzmocnienia podbudów pod nowe słupy oświetleniowe i trakcji, jak

również podbudów torów i dodatkowe roboty przy palowaniu gruntu.

Zwiastunem, że w końcu Energopol i jego podwykonawcy wreszcie finiszują, jest odblokowanie na całej długości ul. Gdańskiej skrajnego lewego pasa ruchu jezdni nitki wjazdowej do miasta z prawobrzeża od mostu Pionierów do rozwidlenia przy wjeździe na estakadę Trasy Zamkowej przed skrzyżowaniem na wysokości Kępy Parnickiej. Słupki zagrządzające przez wiele miesięcy pas jezdni zaanektowany na czas robót przez drogowców i poruszający się nim sprzęt przesunięte zostały do krawężnika. Przez ostatnie kilka tygodni barierki irytowały część kierowców, którzy obserwowali wcześniej podczas jazdy postępy mozolnie prowadzonych tam prac, a następnie już praktycznie pustki wzdłuż placu budowy.

W czwartek przed południem można było zobaczyć w niektórych miejscach wzdłuż całej trasy nowego

torowiska po kilku robotników, zajętych poprawkami w chodnikach na przystankach, z jednej z firm podwykonawczych Energopolu zatrudnionych do prac brukarskich Ins-Drog, a w rejonie pętli na Basenie Górniczym na torach z firmy MJB Plus, PKP Energetyki, jak również operujący po wyasfaltowanych na nowo odcinkach jezdni sprzęt czyszczący spółki Remondis. Trwały wciąż także roboty przy dylatacjach w pasie nowego torowiska mostu Portowego nad Parnicą.

Po przejazdach technicznych na tym odcinku kolejne testy urządzone zostaną w uzgodnieniu z konsorcjum firm Strabag – Szybki Tramwaj na czekającej już od maja tego roku na takie próby, bo już wtedy ukończonej, trasie pierwszego odcinka linii dla tramwajów przez most Pionierów, ulicami Eskadrową i Hangarową przez Zdroje do obrzeży osiedla Słonecznego z pętlą przy ul. Turkusowej. Tam jazdy próbne powinny się odbyć – według wstępnych planów TS – po 17 sierpnia. Inauguracja regularnych kursów tramwajów na całej trasie z centrum do ul. Turkusowej planowana jest na ostatni weekend sierpnia z dwudniową promocją w postaci zarządzonych przez radnych nieodpłatnych jazd w sobotę (29.08.) i w niedzielę (30.08.).

©P

**Miroslaw WINCONEK**