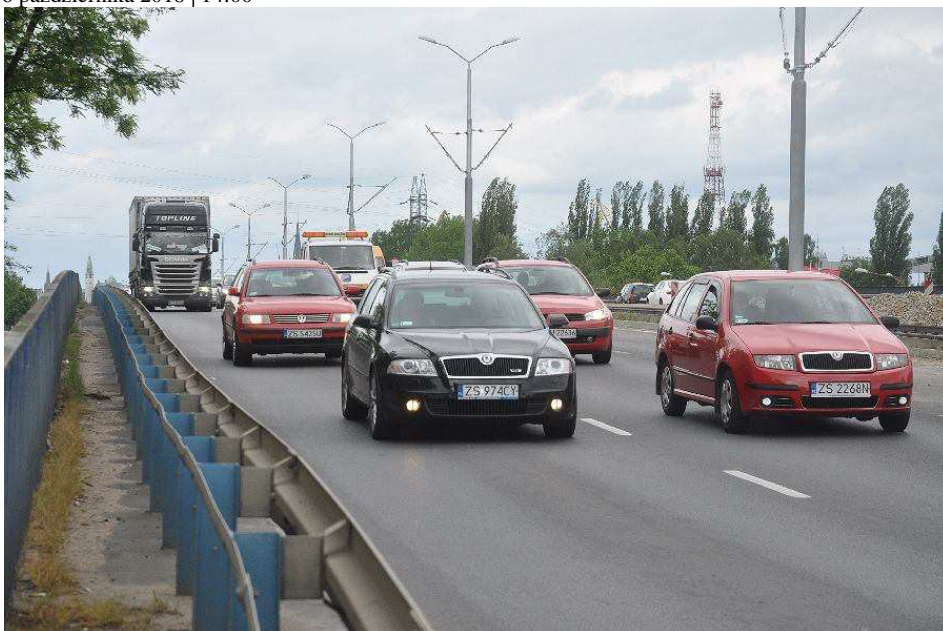


Kolejny krok w stronę przebudowy ul. Gdańskiej i Estakady Pomorskiej

lop
6 października 2018 | 14:00



Estakada Pomorska (Andrzej Kraśnicki jr)

Szczecin uzyskał od wojewody zgodę na rozpoczęcie przebudowy ul. Gdańskiej wraz z estakadą przy wjeździe do portu w rejonie ul. Górnośląskiej. To część wielkiego projektu przebudowy układu drogowego na Międzyodrzu.

Investor, czyli miasto, otrzymał właśnie pierwszy tzw. ZRID (zezwoleń na realizację inwestycji drogowej).

Co ma się zmienić na ul. Gdańskiej

Zgoda dotyczy rozbudowy i przebudowy ul. Gdańskiej w rejonie Estakady Pomorskiej.

Prace obejmą:

- przebudowę ul. Gdańskiej po obu stronach Estakady Pomorskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Górnośląską;
- wzmocnienie Estakady Pomorskiej;
- budowę chodników i ścieżek rowerowych;
- podniesienie nośności nawierzchni dróg oraz konstrukcji wiaduktu tramwajowo-drogowego;
- przebudowę oświetlenia ulicznego i sieci sanitarnych, wodociągowych, elektroenergetycznych i teletechnicznych.

To wszystko ma poprawić bezpieczeństwo i organizację ruchu oraz zapewnić lepszą obsługę komunikacyjną portu.

To część wielkich inwestycji drogowych na Międzyodrzu

Przebudowa ul. Gdańskiej to część większego planu radykalnej zmiany układu drogowego na Międzyodrzu.

To jedna z największych inwestycji komunikacyjnych, która będzie realizowana w Szczecinie w najbliższych latach – informuje Piotr Zieliński z Centrum Informacji Miasta. – W ramach zadania zmodernizowane zostaną m.in. ulice: Gdańska, Energetyków, Basenowa, Górnośląska, Bytomska i Rybnicka. Zmieni się też układ dróg na Łasztowni, którą z Nabrzeżem Wieleckim połączy Most Kłodny.

Nowa przeprawa ma powstać tuż przy Trasie Zamkowej i połączyć centrum miasta z Łasztownią. Będzie to konstrukcja wantowa z wysokim na około 100 metrów pylonem oraz 24 linami podtrzymującymi pomost. Po moście będą poruszać się piesi, rowerzyści, samochody, oraz tramwaje. Konstrukcja umożliwi również zachowanie najwyższej klasy żeglowności. W ramach przebudowy dróg powstanie też m.in. rondo w ciągu ul. Energetyków, które ułatwi dojazd na nabrzeże Starówka i do zarządu portów.

Kiedy zaczną się przebudowa ulic na Łasztowni

ZRID obowiązuje bezterminowo. Uzyskanie zgody dla ul. Gdańskiej nie oznacza jeszcze rozpoczęcia konkretnych prac.

To nie nastąpi prędko, bo na razie miasto nie wyłoniło wykonawcy. W dodatku urzędnicy czekają na ocenę złożonego z końcem czerwca br. wniosku o przyznanie 100 mln zł dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (dla osi priorytetowej III – Rozwój sieci drogowej TENT-T i transportu multimodalnego, działanie 3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowego dróg wodnych i połączeń multimodalnych). Pieniądze na ten cel są już zarezerwowane.

Całość prac, łącznie z budową mostu Kłodnego, kilka lat temu była wyceniana na ponad 350 mln zł. W obecnych uwarunkowaniach na rynku budowlanym (brak rąk do pracy, wzrost cen materiałów) trzeba spodziewać się, że koszty będą znacząco wyższe.