

Nową ul. Górnosłąską do nabrzeży

Coraz bliżej zakończenia są prace na przebudowywanej ul. Górnosłąskiej, która prowadzi do części terenów przyportowych na szczecińskim Międzyodrzu. Gotowa jest już na niemal całej jej długości i szerokości jezdni.



W ramach prac przebudowana została nawierzchnia jezdni na długości 1 km.

Fot. Mirosław WINCONEK

Na razie ruch nią odbywa się jeszcze wahadłowo. Wjazdy w nią i wyjazdy z niej sterowane są sygnalizacją świetlną, bo jeszcze nie wszystko jest gotowe. Na wykonanie czeka jeszcze niewielki fragment wlotu w nią od strony ul. Gdańskiej i jej nitki jezdni wspomagającej, która biegnie równoległe poniżej Estakady Pomorskiej.

– Najcięższe roboty budowlane za nami. Zrealizowano wszystkie prace sieciowe – przebudowano instalacje teletechniczne, wodociągowe, kanalizacji deszczowej

i sanitarnej. Usunięto również kolizje energetyczne. Gotowe jest oświetlenie drogowe. Ułożona jest także warstwa ścieralna jezdni oraz zjazdów – informuje Piotr Zieliński, rzecznik prasowy spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie. – Wykonywane są jeszcze pasy postojowe z kostki kamiennej, chodniki, prowadzone są prace przy zagospodarowaniu zieleni. Do wykonania będzie jeszcze oznakowanie pionowe i poziome.

W ramach prac przebudowana została nawierzchnia jezdni na długości 1-km od skrzyżowania

ze wspomagającą nitką jezdni ul. Gdańskiej (aktualnie w przebudowie) poniżej Estakady Pomorskiej (ta również przechodzi właśnie generalny remont) do terenów Orłenu i znajdującego się tuż przy nich wjazdu na Nabrzeże Parnica. Podniesiono jej nośność, powstały wzdłuż jej poboczy od prawej strony (patrząc od ul. Gdańskiej i estakady) miejsca postojowe, zjazdy do poszczególnych baz i firm, które tam aktualnie działają, jak i w miejscach, gdzie są nadal nieużytki, ale w przyszłości mogą być zagospodarowane przez przyszłych inwestorów i użytkowników zainteresowanych prowadzeniem tam swojej działalności. Po tej stronie, jak i od strony torów bocznic kolejowej do pobliskiej bazy Orłenu, są też nowe chodniki. Wcześniej ich tam nie było, podobnie zresztą, jak i wspomnianych parkingów.

Wykonawcą inwestycji o wartości 17,1 mln zł jest firma MUSING BUD sp. z o.o. SK. Zadanie to ledwie pierwsze z wielu już na ukończeniu w tym rejonie zleconych dotąd przez spółkę Szczecińskie Inwestycje Miejskie w ramach projektu pn. „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza”. Inne z zadań, jakie aktualnie są realizowane, to: przebudowy pobliskiej pobliskiej Estakady Pomorskiej i przyległych do niej obu nitek jezdni wspomagających ul. Gdańskiej, okolic ulic Energetyków, św. Floriana, Władysława IV, Celnej, czy odrębne jako zadania przebudowy pobliskich ulic Bytomskiej, Bulwarów Gdańskiego Śląskiego oraz dalej ulic Rybnickiej, Hryniewieckiego, Logistycznej i Kujota. ©F (MIR)