

Finisz prac przy Estakadzie Pomorskiej

Wielkimi krokami zbliża się do finału inwestycja, którą zwłaszcza kierowcy przeklinali na czym świat stoi, za sprawą wywoływanych przez nią gigantycznych korków. Mowa o reanimowaniu, czyli wzmacnianiu konstrukcji Estakady Pomorskiej w Szczecinie, wymianie jej nawierzchni oraz przebudowie obu jezdni pomocniczych z pobocznymi poniżej niej, a będących częścią układu drogowego w tym rejonie ul. Gdańskiej i przyległych do niej terenów.

Teraz trwają tam jeszcze ostatnie prace na jezdni wyjazdowej wspomagającej ul. Gdańskiej. W minionych dniach układane były m.in. ostatnie warstwy nawierzchni w pasie jezdni, rozpoczęło się także asfaltowanie pasa nowej drogi rowerowej i na ukończeniu są także prace brukarskie na chodniku, w tym montaż wzdłuż całej długości na skraju pobocza słupków odgradzających jezdnię od pasa drogi rowerowej, które uniemożliwią na niej parkowanie. Podobne rozwiązanie zastosowane zostało na części pasa pobocza przeciwległej jezdni w kierunku centrum.

Całe otoczenie wymaga jeszcze wywiezienia resztek materiałów budowlanych i uporządkowania pasa ziemi pod samą estakadą, gdzie urządzone było zaplecze budowy, wykonania nowych nasadzeń.

Pozostały też zabiegi kosmetyczne, takie jak zgarnięcie nadmiaru piachu z nawierzchni, wymalowanie oznakowania poziomego oraz ustawienie znaków drogowych.

Przy okazji tej inwestycji wyremontowane zostały wszystkie przejazdy kolejowe przecinające obie jezdnie wspomagające ul. Gdańskiej, które są częścią infrastruktury transportowej rozległych terenów znajdujących się baz przeładunkowych czy też składów i magazynów na pobliskich nabrzeżach. Przebudowane zostały kolizyjne sieci podziemne i nadziemne (w tym sieci elektroenergetyczne, sanitarne, wodociągowe, teletechniczne), wykonano nowy system odwodnienia, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami oczyszczającymi, pojawiło się nowe oświetlenie.

Estakadę Pomorską będącą fragmentem ul. Gdańskiej, a znajdującą się na wysokości elektrociepłowni „Szczecin”, zbudowano w 1972 r., puszczać główny ruch kołowy górą, nad przyportowymi boczniami kolejowymi. Po niespełna pół wieku eksploatacji wiadukt tramwajowo-drogowy był już w takim stanie technicznym, że wymagał kompleksowego remontu. Dzięki zabiegom naprawczym i modernizacji samej konstrukcji obiektu podniesiona została jego klasa nośności do 40 ton. Zadanie objęło również przebudowę wiaduktu nad bocznicą kolejową, prowadzącą do przyległych terenów Zespołu Elektrołwni Dolna Odra S.A., który powstał jeszcze przed 1945 rokiem, a po przebudowie w latach 70. ubiegłego wieku z uwagi na stan konstrukcji wymagał już też pilnej interwencji i napraw.

Wykonawcą prac, których koszt zamknie się kwotą ponad 44,7 mln zł, jest spółka Strabag. To ledwie jeden z kilku kontraktów realizowanych w imieniu miasta przez jego spółkę komunalną Szczecińskie Inwestycje Miejskie



Ul. Gdańska z Estakadą Pomorską i jej najbliższym otoczeniem teraz prezentuje się tak. Niespełna miesiąc przed finałem drogowej inwestycji, która dla zmotoryzowanych była niemal codzienną, i to przez dwa lata, udramę.

Fot. Mirosław WINCONEK

przy wsparciu środków z funduszy europejskich przeznaczonych na modernizację dostępu do portu, a zabezpieczonych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. I zanoszą się, że akurat ta inwestycja, która

na początku, czyli prawie dwa lata temu, przyprawiała zmotoryzowanych o zawrót głowy, okaże się jedną z nielicznych ukończonych w zakładanym terminie. Co ma nastąpić za niespełna miesiąc, bo do połowy września. ©© (M)