

Tworzą program i będą negocjować kontrakt

# Nim most Cłowy doczeka przebudowy

**DO końca lipca powinien być opracowany program funkcjonalno-użytkowy remontu, a dokładniej kapitalnej przebudowy mostu Cłowego nad Regalicą w Szczecinie. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego wybrał wykonawcę tego opracowania w trybie zapytania ofertowego.**

ZLECENIE na przygotowanie dokumentu otrzymało Konsultacyjne Biuro Projektowe Krzysztof Zółtowski. Będzie on kosztować 119 tys. zł netto.

Na podstawie tego programu funkcjonalno-użytkowego ZDiTM następnie ma przygotować materiały przetargowe. Przyjęto jako tryb wyłonienia wykonawcy negocjacje bez ogłoszenia. Jak informuje Hanna Pieczyńska, rzeczniczka ZDiTM, potencjalni wykonawcy będą zapraszani do negocjacji, a przyszły kontrakt ma być zawarty w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

Most Cłowy, który był budowany w latach 1957-60, oddano do eksploatacji w kwietniu 1960 roku. Jest budowlą o konstrukcji betonowej sprężonej klasy C. Jego nośność to 30 ton. Ma 204,85 m długości i 18,3 m szerokości.

Do tej pory przeprawa nad Regalicą przeszła pięć remontów. Pierwszy w 1978 r. obejmował zabezpieczenie kabli liniowych i odwodnienie. Kolejny w 1993 r. – wtedy naprawiane były m.in.: izolacja, nawierzchnia i dylatacje, a w roku następnym wzmacniano oba przyczółki, które – jak się okazało – były w stanie przedawaryjnym. W 1998 r. ponownie remontowana była nawierzchnia i dylatacje. Ostatni remont, przeprowadzony w latach 2008-2010, dotyczył przęsła środkowego, a polegał na: wymianie dylatacji, części pomostu, remoncie łożysk stalowych w przegubach, naprawie oraz iniekcji rys i pęknięć, uzupełnieniu ubytków i wykonaniu powłok ochronnych. Wtedy również poszerzone zostały nieco chodniki poprzez wydłużenie wsporników o 0,25 m. Podczas tych prac naprawiono czę-



ściowo elementy odwadniające. Przypomnijmy, że Marcin Pawlicki, prezydencki zastępca ds. komunalnych odpowiedzialny za utrzymanie dróg w mieście, zapewniał w czerwcu br. – niedługo po tym, jak przeprawa na Regaliccy została całkowicie zablokowana i wyłączona z ruchu – że

podległy mu Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego zleca przeglądy mostów co rok, a raz na pięć lat wykonywany jest ich przegląd rozszerzony. Jednocześnie – zdaniem M. Pawlickiego – kontrolujący nie mieli szansy zobaczyć korozji na specjalnych kablach konkretnie

mostu Cłowego, bo te były obudowane betonem.

– Przeglądy okresowe obiektu wykonywane są przez zarządcę infrastruktury zgodnie z art. 62 ustawy Prawo budowlane. Ostatni przegląd rozszerzony był w grudniu 2013 roku, przegląd roczny w listopadzie 2015 roku, oględziny w marcu 2016 roku. Ostatnie dokonane na obiekcie nie wskazywały możliwości wystąpienia tak gwałtownej awarii, która miała miejsce. Zarządca obiektu przeprowadzał bieżące naprawy i remonty zgodnie z zaleceniami wynikającymi z dokonywanych przeglądów – informował M. Pawlicki. – Wykonane podczas remontów wtedy dodatkowe kable sprężające przęsła obudowano płytą betonową, która z biegiem czasu przestała chronić kable przed korozją, a jednocześnie uniemożliwiła stwierdzenie oceny korozji elementów sprężających.

Nadal nie ma odpowiedzi na pytanie, kiedy roboty przy przeprawie nad Regalicą mogłyby się rozpocząć. ©

Tekst i fot.  
**Mirosław WINCONEK**