

Budują most

W PRZYSZŁYM roku wyspa Ostrów Brdowski, na której spółka Bilfinger Mars Offshore stawia fabrykę fundamentów morskich elektrowni wiatrowych, ma być spięta z lądową częścią Szczecina stałym połączeniem mostowo-drogowym. Wykonawcą mostu – nazwanego Brdowskim – jest firma Skanska.

SYMBOLICZNE pierwsze łopaty wbito w maju br. Nowy obiekt będzie miał trzy przęsła i prawie 200 m długości. Powstaje obok tymczasowego mostu utworzonego z barek, a służącego budowlańcom na wyspie.

Skanska prowadzi prace przy przyczółkach i czterech podporach. Dwie z tych ostatnich to tzw. podpory nurtowe wynurzające się z Odry. Latem roboty przy przyczółku na wyspie trzeba było przerwać z powodu jaskółek brzegówek, które tam się zagnieździły. Wznowiono je, gdy ptaki odleciały.

Równolegle, w pobliskim ośrodku Wulkan, na terenie dawnej Stoczni Szczecińskiej, powstają

przęsła nowego mostu. Prace przy nich rozpoczęto na przełomie września i października. Jedna kratownicowa konstrukcja jest już prawie gotowa. Elementy kolejnych przęseł leżą w pobliżu.

– Skanska wynajęła plac do połowy grudnia tego roku, ma on ponad sześć tysięcy metrów kwadratowych – poinformował Grzegorz Huszcz, prezes Szczecińskiego Parku Przemysłowego, spółki zarządzającej tym terenem.

Nie wiadomo, czy uda się wszystkie przęsła do tego czasu wykonać. Dużo zależy od pogody, bo konstrukcje mają tu przejść również końcowe malowanie.

Tekst i fot. (ek)



Pierwsze przęsło mostu Brdowskiego



Jedna z podpór nurtowych, widziana od północy



Most połączy lądową część miasta z wyspą.