

Jest decyzja miasta w sprawie przebiegu linii tramwajowej przez ul. 26 Kwietnia

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR
7 października 2018 | 11:16



Skrzyżowanie ulic Witkiewicza i Derdowskiego. Tu będzie koniec pierwszego etapu rozbudowy linii tramwajowej przez ul. 26 Kwietnia (Andrzej Kraśnicki jr)

Ma być tak jak zalecają eksperci. Tramwaj pojedzie ul. 26 Kwietnia, ale skręci w ul. Santocką, a później w Witkiewicza. Kiedy? To będzie możliwe dopiero z nowej puli eurofunduszy.

Pomysł na przedłużenie linii tramwajowej przez ul. 26 Kwietnia i dalej w głąb osiedli znalazł się w zamówionej przez magistrat „Analizie techniczno-eksploatacyjnych i organizacyjnych uwarunkowań wykorzystania tramwaju dwukierunkowego w systemie publicznego transportu zbiorowego na obszarze miasta Szczecin”.

Dokument powstał we wrześniu tego roku. Przygotowała go Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Szczecinie pod kierownictwem prof. dr. hab. Piotra Niedzielskiego z [Uniwersytetu Szczecińskiego](#).

– Tramwaje pojedą ul. 26 Kwietnia, ale skręcają w ul. Santocką, a później w ul. Witkiewicza – mówi Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina.

Stare plany idą do kosza

To oznacza, że miasto rezygnuje z planu, który [był przedstawiany publicznie jeszcze rok temu](#). Linia tramwajowa miała zostać poprowadzona do końca ul. 26 Kwietnia. Tramwaj dojeżdżałby do skrzyżowania z ul. Derdowskiego. Była to skrócona wersja planów rodem z PRL-u, które zakładały taki przebieg linii, a później jej kontynuację przez ul. Taczaka na Krzekowo.

Tydzień temu przedstawiliśmy ten pomysł w kontekście deklaracji, jakie padają z ust polityków w czasie trwającej kampanii wyborczej. [Kandydaci chętnie deklarują „tramwaj na ul. 26 Kwietnia”, nawiązując do dawnych pomysłów](#). Wskazywaliśmy, że takie archaiczne plany oznaczają, że tramwaje przejadą tak naprawdę obok osiedli, obsługują zbyt mało osób i nie odciążą zatłoczonej linii 75. Przedstawiliśmy wówczas pomysł, który już od kilku lat krążył w środowisku osób zajmujących się zawodowo i hobbystycznie komunikacją miejską. To pociągnięcie linii szlakiem ul. 26 Kwietnia, Santocka, Witkiewicza i dopiero Taczaka przy skrzyżowaniu z ul. Łukasińskiego. Taki tramwaj „wbija” się w środek osiedli i jest w stanie przejąć pasażerów linii 75, którą z kolei na odcinku osiedle Kaliny - osiedle Przyjaźni można puścić ich obrzeżami.

Okazało się, że dawne teoretyczne rozważania zostały przekute w profesjonalną analizę, a co najważniejsze, magistrat uznał, że to dobry pomysł. Tak samo jak inny, który jest w tym opracowaniu i z którego wynikła inna decyzja: Szczecin będzie teraz kupował [jedynie tramwaje dwukierunkowe. Informowaliśmy o tym w „Wyborczej” kilka dni temu](#).

Gdzie dojadą tramwaje

Z informacji, jakie przekazał nam Michał Przepiera, wynika, że tramwaj dojedzie ul. Witkiewicza do rejonu skrzyżowania z ul. Derdowskiego. To miejsce na wysokości pętli autobusu 86 na osiedlu Kaliny i na wysokości Liceum Ogólnokształcącego nr 7. Linia dedykowana będzie do tramwajów dwukierunkowych. Nie będzie więc tu klasycznej pętli, ale układ równoległych torów połączonych rozjazdami, które umożliwiają zmianę kierunku jazdy.

Z analiz, jakie przeprowadzono, wynika też pomysł na przebieg nowej linii tramwajowej, która się tu pojawi. Ma zostać poprowadzona do Dworca Głównego. Tam przed budynkiem dworca jest już układ torów umożliwiających zmianę kierunku jazdy tramwaju dwukierunkowego (korzystają z tego dwukierunkowy, historyczny tramwaj kursujący na wakacyjnej, turystycznej linii 0).



Historyczny, dwukierunkowy tramwaj na torach umożliwiających zmianę kierunku jazdy Andrzej Kraśnicki jr



Tory umożliwiające zmianę kierunku jazdy przed Dworcem Głównym Andrzej Kraśnicki jr

Tory będą tu co prawda modernizowane, ale ich przebieg ma zostać zachowany. Taka trasa nowej linii ma odciążyć wspomnianą linię 75, która także kończy obecnie bieg przy Dworcu Głównym.

Kiedy budowa będzie realna?

Nie ma jednak liczyć na to, że budowa zacznie się w najbliższych latach.

– Mówimy o przyszłej perspektywie unijnej – zapowiada Michał Przepiera.

W obecnej, kończącej się w 2022 r., nie ma na taką inwestycję pieniędzy. Wszystkie fundusze zostały rozdysponowane. Trudno nawet liczyć na jakieś oszczędności, bo firmy budowlane windują ceny i są problemy ze spięciem budżetów nawet tych planowanych przedsięwzięć.

Nie chodzi jednak tylko o pieniądze. Czasochłonne będzie przygotowanie dokumentacji. Przy takich inwestycjach to nawet 2-3 lata. Miasto może więc przygotować wszystkie plany i pozwolenia tak, by zgrać to z rozdzielaniem nowej puli eurofunduszy po 2022 r. Posiadanie dokumentacji jest w takiej sytuacji zawsze dodatkowym atutem.

Na razie tramwaj przez ul. Szafera

Na razie miasto przygotowane jest do innej tramwajowej inwestycji, która może mieć spory wpływ na ruch samochodów w Szczecinie. [Będzie to linia od skrzyżowania al. Wojska Polskiego, Arkońskiej i Szafera do placu między Netto Arena a strzelnicą wojskową.](#) Powstanie tu także duży parking. Magistrat ma pełną dokumentację, a także zezwolenie na realizację inwestycji.



Wizualizacja nowej pętli na Krzekowie. W głębi osiedle Zawadzkiego. Hala jest na lewo od pętli. Urząd Miasta



Rodno Szafera-Zawadzkiego, czyli rozbudowane rondo Olimpijczyków Urząd Miasta

W listopadzie lub grudniu zostanie ogłoszony przetarg na prace budowlane. To właśnie pod kątem tej inwestycji przebudowywane obecnie skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z ul. Arkońską i Szafera będzie miało wyprowadzone tory tramwajowe w kierunku hali.



Przebudowa ulicy Arkońskiej w rejonie skrzyżowania z al. Wojska Polskiego i ul. Szafera Andrzej Kraśnicki jr

Pętla i parking mają zostać połączone z terenami gminy Dobra nową drogą omijającą Bezzrecze. Taką inwestycję planuje wspomniana gmina. Wcześniej będzie tu można dojechać przebudowaną ul. Modrą. [Obok Głębokiego](#) powstanie więc tu drugi węzeł przesiadkowy umożliwiający mieszkańcom gminy Dobra pozostawienie auta i przesiadkę do tramwajów jadących do centrum miasta.

Kolejne plany zakładają, że nowa pętla zostanie połączona z ul. Żołnierską w rejonie obecnej pętli na Krzekowie. Ta inwestycja, związana z budową ul. Nowoszerokiej, planowana jest jednak w drugim etapie