

Nowa linia tramwajowa i jej sześć przystanków. Tak ma to wyglądać. Tylko kiedy? [WIZUALIZACJE]

10p 18 października 2018



Dwukierunkowy tramwaj na torze odstawczym na końcowym przystanku na os. Kaliny
(Wizualizacja z zasobów UM)

Nowa linia tramwajowa ma kursować od dworca Szczecin Główny do skrzyżowania ulic Witkiewicza z Derdowskiego. Od ul. 26 Kwietnia będzie poruszać się całkiem nowym torowiskiem. Wiadomo już, gdzie będą i jak mają wyglądać poszczególne przystanki

Założenia koncepcji budowy torowiska tramwajowego w ciągu ulicy [26 Kwietnia](#) według zamówionej przez magistrat "Analizy techniczno-eksploatacyjnych i organizacyjnych uwarunkowań wykorzystania tramwaju dwukierunkowego w systemie publicznego transportu zbiorowego na obszarze miasta Szczecin" przesłał do mediów ZDiTM.

Dokument powstał we [wrześniu](#) tego roku. Przygotowała go Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Szczecinie pod kierownictwem prof. dr. hab. Piotra Niedzielskiego z US.

Jaka ma być nowa trasa tramwaju przez ul. 26 [Kwietnia](#)

W opracowaniu eksperci odstąpili od archaicznych planów z czasów PRL zakładających puszczenie torowiska tramwajowego w ciągu ulic 26 Kwietnia i Taczaka. W zamian proponują, by tramwaj jechał bliżej ludzi", tj. z ul. 26 Kwietnia skręcał w ul. Santocką a następnie w Witkiewicza.

[O tym, że właśnie na taką trasę zdecydowało się miasto, pisaliśmy jako pierwsi na początku października.](#)

Koncepcja zakłada, że na nowej linii będą kursować - specjalnie kupione na jej potrzeby - tramwaje dwukierunkowe, tj. mające kabiny motorniczych na obu końcach składu. Takie wozy mogą zawracać na końcowych przystankach bez pętli, dzięki rozjazdom między torami. Podobne kursują m.in. w Warszawie.



Fot. Fot. Stefan Romanik / Agencja Gazeta

To umożliwi zawracanie na końcowym nowej linii, którym ma być przystanek przed dworcem Szczecin Główny.

Wszystkie przystanki nowej linii tramwajowej

Po planowanej przebudowie torowiska w ciągu ul. Kolumba przed dworcem ma powstać dodatkowy tor, który będzie wykorzystywany jako końcowy przystanek tramwajów dwukierunkowych.

To umożliwi zawracanie na końcowym nowej linii, którym ma być przystanek przed dworcem Szczecin Główny.

Wszystkie przystanki nowej linii tramwajowej

Po planowanej przebudowie torowiska w ciągu ul. Kolumba przed dworcem ma powstać dodatkowy tor, który będzie wykorzystywany jako końcowy przystanek tramwajów dwukierunkowych.



Materiały ZDiTM

Dalej tramwaje nowej linii - nazwijmy ją roboczo "trzynastką" - kursowałyby istniejącymi torowiskami przez Nabrże Wieleckie, ul. Wyszyńskiego, pl. Zwycięstwa i ul. Krzywoustego do Turzyna.

Nowe torowisko zaczynałoby się na skrzyżowaniu Krzywoustego z ul. Bohaterów [Warszawy](#).

Skrzyżowanie Boh. Warszawy - Krzywoustego – 26 kwietnia preferowany układ torowy

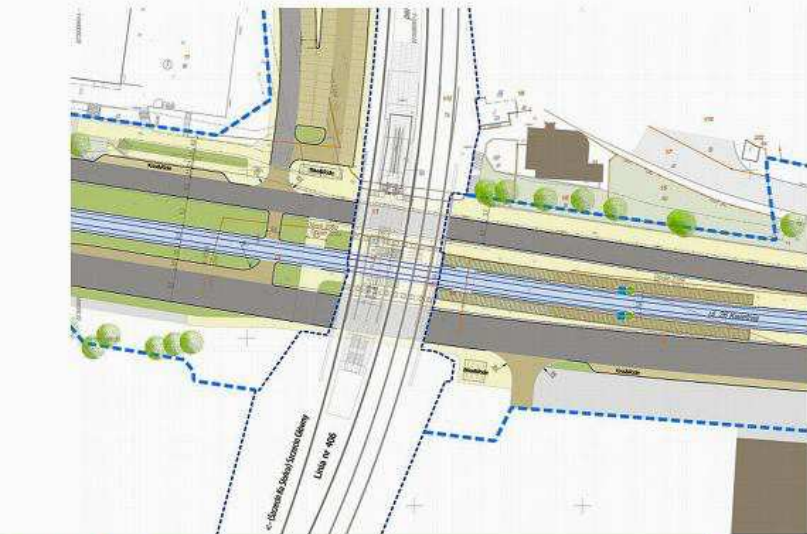


Materiały ZDiTM

Jak widać, na tym skrzyżowaniu rozjazdy tramwajowe miałyby być zbudowane we wszystkich kierunkach. Na ul. Bohaterów Warszawy (w stronę ul. Sikorskiego) przewidziano kończący się ślepo tzw. tor odstawczy - umożliwiający zmianę kierunku jazdy tramwajów dwukierunkowych w pozostałe trzy strony.

Pierwszy przystanek na nowym torowisku ma być usytuowany przy stacji kolejowej Szczecin Turzyn i być zintegrowany ze szczecińską Koleją Metropolitalną. Perony przystankowe są usytuowane pod wiaduktem kolejowym.

■ Przystanek Turzyn SKM



Przystanek Turzyn SKM

- Przebudowa układu drogowego i stacji Szczecin Turzyn w ramach projektu: „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej”
- Budowa dwutorowej linii tramwajowej i nowy przystanek zintegrowany ze stacją SKM

Materiały ZDiTM

Dalej nowe torowisko ma biec pasem zieleni między jezdniami ul. 26 kwietnia. Kolejny raz tramwaje linii [13](#) zatrzymywałyby się tuż za skrzyżowaniem z ul. Twardowskiego.

■ Przystanek Twardowskiego



Przystanek Twardowskiego

Materiały ZDiTM

Trzeci z nowych przystanków, podobny do tego przy Twardowskiego, jest zaplanowany na ul. 26 Kwietnia, przy os. Przyjaźni, przed skrzyżowaniem z Santocką (na wysokości osiedlowego garażowiska z jednej strony ulicy i ogródkami działkowymi "Santocka" z drugiej).

■ Przystanek 26 kwietnia



Materiały ZDiTM

Po skręceniu w prawo w ul. Santocką...

■ Skrzyżowanie 26 kwietnia - Santocka



Materiały ZDiTM

...tramwaje mają poruszać się dalej pasem zieleni między jezdniami Santockiej i zatrzymywać na przystankach usytuowanych na przeciwległych stronach wyjazdów z ul. Jodłowej.

■ Przystanek Os. Przyjaźni



Materiały ZDiTM

Po dojechaniu do skrzyżowania ul. Santockiej i Witkiewicza 'trzynastki' skręcałyby w lewo. Zaraz za zakrętem przewidziano przystanek "Witkiewicza" z peronami na pasie zieleni między jezdniami tej ulicy.

■ Skrzyżowanie Santocka – Witkiewicza, przystanek Witkiewicza



Materiały ZDiTM

Na wysokości skrzyżowania z ul. Wróblewskiego, gdzie dwujezdniowa ul. Witkiewicza przechodzi w jednojezdniową, torowisko tramwajowe zostanie skierowane na południową stronę ulicy.

Końcowy przystanek będzie usytuowany na os. Kaliny, na wysokości sklepu Syriusz, w miejscu obecnych przystanków autobusowych.

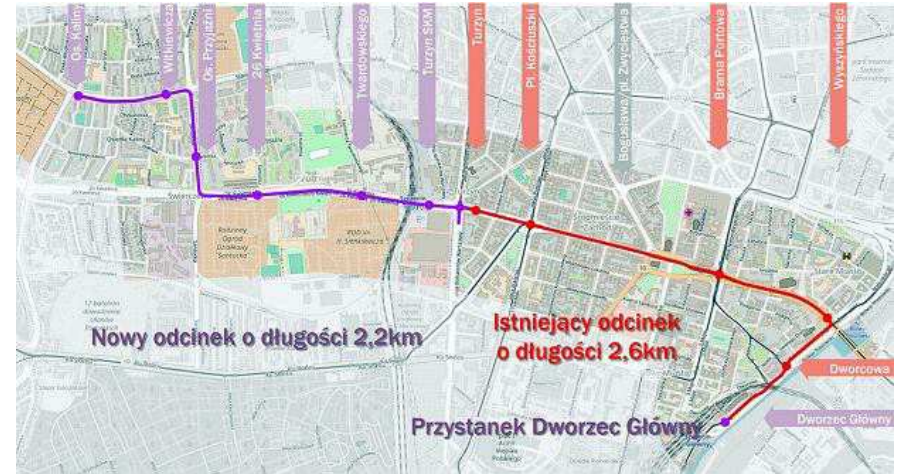
■ Przystanek końcowy – Os. Kaliny



Materiały ZDiTM

Jak widać na wizualizacji, za końcowym przystankiem będą tory odstawkowe sięgające prawie do ul. Derdowskiego.

Cała trasa naszej tramwajowej "trzynastki" będzie wyglądać następująco:



Materiały ZDiTM

Kiedy powstanie taka trasa tramwajowa?

Nie ma co liczyć, że budowa takiej linii zacznie się w najbliższych latach.

- Mówimy o przyszłej perspektywie unijnej - zapowiada wiceprezydent Szczecina ds. inwestycji Michał Przepiera.

W obecnej, kończącej się w 2022 r., nie ma na taką inwestycję pieniędzy. Wszystkie fundusze zostały rozdysponowane.

Przed kolejnym rozdaniem unijnych dotacji trzeba przygotować dokumentację, co przy takich inwestycjach zajmuje 2-3 lata. Miasto może więc przygotować wszystkie plany i pozwolenia tak, by zgrać to z rozdzielaniem nowej puli eurofunduszy po 2022 r.

Jeśli wszystko się uda, dwukierunkowe tramwaje na os. Kaliny zaczną dojeżdżać najwcześniej ok. 2025 r.