

Otwarcie ofert w kolejnym przetargu na nowe pojazdy komunikacji miejskiej dla Szczecina

Robert Duchowski, 10.09.2025

MAN i Solaris złożyły oferty na dostawę sześciu niskopodłogowych autobusów dla Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica. W tym roku Gmina Szczecin zamówiła bądź jest w trakcie zamawiania 52 autobusów i tramwajów za ponad 300 mln zł.

Przetarg, w którym dziś nastąpiło otwarcie ofert, dotyczy sześciu niskopodłogowych autobusów dwuczłonowych z napędem mild hybrid wraz z prawem opcji zakupu kolejnych sześciu sztuk. Zamawiającym jest Gmina Miasto Szczecin. Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o. pełni rolę pełnomocnika..

Wybrane elementy specyfikacji zamawianych autobusów:

- Długość 17,50÷18,10 m
- Całkowita liczba miejsc pasażerskich min. 130
- 6-cylindrowy silnik wysokoprężny, z zastosowaniem modułu hybrydowego w postaci dodatkowego silnika elektrycznego
- Klimatyzacja
- Oświetlenie wewnętrzne w technologii LED
- Monitoring wewnętrzny i zewnętrzny (min. 9 kamer)
- Urządzenia zliczające potoki pasażerskie.

Termin wykonania zamówienia: maksymalnie do 550 dni od dnia zawarcia umowy. Okres skorzystania z opcji: sześć miesięcy od podpisania umowy. Zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia (z uwzględnieniem opcji) 32.472.000 zł.

Oferty złożyły dwie firmy:

- MAN – 35.571.600 zł. (17.725.800 za sześć sztuk).
- Solaris – 38.095.560 zł. (19.047.780 za sześć sztuk).

Kryteria oceny ofert:

- Cena 60 proc
- Liczba miejsc pasażerskich 10 proc.
- Długość gwarancji 15 proc.
- Rodzaj zawieszenie (zależne, niezależne) 5 proc.
- Zużycie paliwa 10 proc. (max. 53/100).

O wynikach postępowania komisja przetargowa poinformuje po przeanalizowaniu nadesłanych ofert. Termin związania ofertą: 8 grudnia 2025.

Ponad 300 mln na nowe autobusy i tramwaje

W tym roku Gmina Szczecin zamówiła dla SPAK 18 autobusów elektrycznych za 67,6 mln zł z dostawą na przyszły rok. Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Dąbie jest w trakcie postępowania na zakup 22 autobusów spalinowych mild hybrid o wartości ok. 60 mln zł z terminem dostawy w roku 2027. Z kolei Tramwaje Szczecińskie zamówiły 12 tramwajów Gamma za 160 mln zł (firma Modertrans zobowiązała się je dostarczyć przed końcem maja 2026).

Unijne dofinansowanie:

- 33 mln zł na tramwaje z programu unijnego FENIX,
- 55 mln zł. na autobusy elektryczne z rządowego programu „Zielony transport publicznych” w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

*- W ostatnim czasie miejskie spółki rozstrzygnęły lub są w trakcie procedowania zamówień na 52 autobusy i tramwaje o łącznej wartości ponad 300 milionów złotych – mówi **Łukasz Kadłubowski, zastępca prezydenta Szczecina**. - Nowe autobusy i tramwaje zdecydowanie poprawią jakość podróżowania komunikacją miejską w Szczecinie. Jestem przekonany, że pozytywnie odczują to wszyscy pasażerowie.*

Aktualnie Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica ma 104 autobusy, z czego 16 elektrycznych.