



21.10.2025 8:45

Tunel pod Świną w europejskiej czołówce inwestycji

Tunel pod Świną znalazł się w gronie pięciu najlepszych inwestycji infrastrukturalnych w Europie. Świnoujski projekt został finalistą prestiżowego konkursu REGIOSTARS 2025, organizowanego w ramach European Week of Regions and Cities. Spośród 266 projektów zgłoszonych z całej Unii Europejskiej to właśnie inwestycja łącząca wyspy Uznam i Wolin została wyróżniona przez Komisję Europejską oraz Komitet Regionów jako przykład nowoczesnego i zrównoważonego rozwoju infrastrukturalnego.

Podczas wydarzenia, które zgromadziło ponad sześć tysięcy uczestników z całej Europy, omawiano najważniejsze unijne projekty wpływające na codzienne życie mieszkańców. Nie zabrakło inwestycji „Tunel pod Świną”, która rozwiązała wieloletni problem komunikacyjnej izolacji Świnoujścia, poprawiając komfort życia mieszkańców i zwiększając dostępność miasta dla turystów i inwestorów.

Arkadiusz Mazepa, Zastępca Prezydenta Miasta Świnoujście, zgłosił inwestycję i zaprezentował ją w Brukseli. Przedstawił pełną historię realizacji – od pierwszych marzeń i planów, przez wieloletnie starania o finansowanie, aż po symboliczne otwarcie tunelu 30 czerwca 2023 roku.

Tunel pod Świną to nie tylko inżynierski sukces, ale także symbol determinacji lokalnej społeczności, która nie zrezygnowała z marzeń o stałym połączeniu wysp Uznam i Wolin. To projekt, który dojrzewał przez dekady – od pierwszych koncepcji, przez długie procesy planistyczne, pozyskiwanie środków, aż po samo wykonanie.

To ogromne wyróżnienie jest efektem wspólnego wysiłku kilku pokoleń samorządowców i instytucji, które przez lata konsekwentnie dążyły do sfinalizowania tej kluczowej dla Świnoujścia inwestycji. W realizację marzenia świnoujścian zaangażowanych było wiele osób – z Januszem Żmurkiewiczem na czele zespołu, radnymi kilku kadencji, politykami regionalnymi z marszałkiem Olgierdem Geblewiczem, przedstawicielami ówczesnego rządu oraz europosłami. Kluczowe środki, w wysokości 770 milionów złotych, pochodziły z Unii Europejskiej. Nie sposób nie wspomnieć o mieszkańcach Świnoujścia, którzy wnieśli również znaczący wkład finansowy – około 140 milionów złotych. Na sukces tej inwestycjiłożyło się także zaangażowanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, determinacja wykonawców z konsorcjum Tunel Świnoujście, a szczególnie profesjonalizm firm PORR i Gülermak.

Dzięki współpracy tak wielu podmiotów udało się doprowadzić ten projekt do szczęśliwego końca. Dziś możemy z dumą powiedzieć, że ta wspólna praca została dostrzeżona i doceniona na arenie europejskiej.

„Serdeczne gratulacje dla wszystkich, którzy przez ostatnie dekady przyczynili się do realizacji tej

jednej z najważniejszych inwestycji w historii Świnoujścia. Teraz pokazaliśmy tę realizację całej Europie, zajmując 5. miejsce wśród najlepszych projektów infrastrukturalnych” – podkreślił Arkadiusz Mazepa.

To wyróżnienie pokazuje, że lokalne inicjatywy, jeśli są dobrze przygotowane, konsekwentnie realizowane i profesjonalnie doprowadzone do końca, mogą stać się inspiracją nawet poza granicami kraju.

Jak zauważyła Prezydent Miasta Joanna Agatowska, przed nami jednak kolejne wyzwania. Świnoujście posiada dziś tylko jedną nitkę tunelu, co rodzi potrzebę dalszego planowania i rozwijania infrastruktury w regionie.

„Marzę o stałym połączeniu przez Zalew Szczeciński z Trzebieżą, Policami i Szczecinem. Wierzę, że wspólnie – ponad podziałami – będziemy potrafili podjąć te wyzwania. Odważmy się razem marzyć i pracować dla dobra Świnoujścia, Pomorza Zachodniego, Polski i Europy” – zaznacza.

Beata Olszewska – Inspektor Biuro Informacji i Konsultacji Społecznych Urząd Miasta Świnoujście