

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Powiatu Polickiego

SZCZECIŃSKI Obszar Metropolitalny musi mieć nowoczesną komunikację. To jest potrzebne wszystkim od mieszkańców począwszy, na przedsiębiorcach i inwestorach skończywszy. Te słowa nabierają jednak konkretnych kształtów, dopiero wtedy gdy ma się przed oczyma gotowe już projekty dotyczące komunikacji na terenie SOM. Będą one realizowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. W ostatnim numerze „Kurier Metropolitalny” przedstawiliśmy 8 projektów komunikacyjnych dotyczących Szczecina. Teraz czas na region. Zaczynamy od projektów, które będą realizowane na terenie powiatu polickiego.

DO 2013 roku środki unijne pomagały w dużych przedsięwzięciach, takich jak np. powstawanie stref ekonomicznych. Po tym terminie nastąpiły lepsze czasy dla małych i średnich przedsiębiorstw. Dlatego w ramach zrównoważonego transportu możliwe jest obecnie finansowe wsparcie dla średnich i małych przedsiębiorstw, choćby takich, które prowadzą swoją działalność gospodarczą na terenie tak zwanego Osiedla Rzemieślniczego w Policach. Prowadzą oni głównie działalność usługowo-rzemieślniczą, a mogą ją jeszcze rozwinąć, gdy zostanie przebudowana **droga powiatowa na trasie Police - Szczecin, obejmująca także mo: no już zniszczony, a wręcz nawet niebezpieczny, wiadukt drogowy zlokalizowany w „drogowym ciągu” ul. Asfaltowej i Przesocinińskiej (Police) oraz Szczecińskiej (Przesocin)**. Ta inwestycja stworzy dobre, funkcjonalne

Polic ze Szczecinem, przysłuży się nie tylko mieszkańcom Polic czy Szczecina, ale także dużym podmiotom gospodarczym, takim jak chociażby Zakłady Chemiczne Police.

Kolejną ważną inwestycją komunikacyjną w Policach będzie **przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej** na odcinku Trzeszczyn - Jasienica o długości 176 metrów. Będzie ona polegać między innymi na podwyższeniu jego nośności, poprawieniu stanu bezpieczeństwa, także na dojazdach do wiaduktu. Nie mówiąc już o tym, że dzięki tej bardzo potrzebnej inwestycji zostanie zlikwidowany uciążliwy ruch wahadłowy, który obecnie tam obowiązuje. Przebudowany, a de facto wybudowany prawie na nowo wiadukt będzie wyposażony w bariery drogowe, balustrady, wpusty mostowe, sączki odwadniające (brakuje ich bardzo nie tylko w tym miejscu) itp.

Jedną z ważnych inwestycji na terenie powiatu polickiego będzie też **zakup 15 autobusów niskiemisyjnych**, które zastąpią przestarzały i niezbyt przyjazny środowisku tabor. Będą one niskopodłogowe, klimatyzowane, przystosowane dla osób niepełnosprawnych ruchowo i dysponować będą silnikami spełniającymi normy UE. W ramach zamówienia zakupionych zostanie 9 niskopodłogowych autobusów jednoczołonowych i 6 przegubowych. Realizacja tego zakupu przyczyni się nie tylko do odnowienia taboru autobusowego, ale także wpłynie na lepsze warunki komunikacji zbiorowej na terenie SOM.

Nowe pojazdy dotocierać będą do **planowanego węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach**, które zlokalizowane będą przy ul. Wyszynskiego. Ma to ułatwić podróże mieszkańcom, którzy każdego dnia korzystają z transportu

w gminie jazda rowerem, szczególnie na ruchliwych trasach, np. z Trzebieży przez Jasienicę do Polic, jest bardzo ryzykowna... Budowa ścieżek jest na tym odcinku niezbędna, a rowerzyści, nie tylko ci, którzy chcieliby dojeżdżać rowerami do pracy, poczuliby się bezpieczniej. Przewidywane są 3 odcinki drogi rowerowej. Pierwsza wzdłuż ul. Kuźnickiej do Jasienicy, druga na trasie Police - Uniemiśl, trzecia zaś na odcinku Uniemiśl - Trzebież. Łącznie będą one mieć ok. 10 kilometrów, a połączone będą z drogą rowerową Szczecin - Pilchowo - Tanowo - Police. Budowa ścieżki przewiduje także parkingi rowerowe wzdłuż trasy oraz bezpieczne dotarcie do punktów komunikacji zbiorowej.

W **gminie Kołbaskowo** leżącej w powiecie polickim w ramach projektu o długiej nazwie - **Zintegrowane działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę węzłów przesiadkowych wraz z drogami dojazdowymi** - realizowane będą cztery ważne inwestycje. Pierwszą będzie budowa pętli autobusowej wraz z drogami dojazdowymi, budowa parkingów

Powyższe inwestycje w gminie Kołbaskowo pomogą nie tylko mieszkańcom tej gminy podnieść komfort podróżowania w systemie transportu publicznego oraz indywidualnego, w tym rowerowego, ale także ograniczyć ruch drogowy w centrum Szczecina... Realizacja tego projektu przyczyni się do wdrożenia w życie zrównoważonej mobilności miejskiej.

W **gminie Dobra** wybudowane zostanie **miejsce przesiadkowe na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi**. Oczywiście wraz z infrastrukturą towarzyszącą, czyli wiatami, stojakami na rowery w systemie Bike& Ride, elementami małej architektury. Taka inwestycja ułatwi życie okolicznym mieszkańcom w dojazdach do szkół, pracy, lekarza itp. oraz umożliwi kontynuowanie podróży komunikacją publiczną. Wielu mieszkańców będzie mogło dojeżdżać rowerami z różnych odległości do miejsca przesiadkowego i bezpiecznie zostawiać w nich swoje jednoślady.

Zrealizowany zostanie również projekt zakładający budowę **trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym**

połączenie transportowe Polic ze Szczecinem, a tym samym z całym Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym i resztą kraju. Na podkreślenie zasługuje fakt, że ta komunikacyjna inwestycja poprawi także dostępność do terenów inwestycyjnych dla średnich i małych przedsiębiorstw na Osiedlu Rzemieślniczym (bezpośrednie połączenie), które świadczą różne usługi i zapewniają zatrudnienie dla mieszkańców Polic, okolicznych miejscowości, a także tych dojeżdżających ze Szczecina. Ta dostępność, co oczywiste, powiększy też „atrakcyjność gospodarczą” na obszarze tegoż osiedla obejmującego obszar 25 hektarów.

Z jednej strony modernizacja tej drogi zapewni dostępność do Osiedla Rzemieślniczego, z drugiej zapewni spójność terytorialną regionu. Droga ta, która znajduje się na trasie najkrótszego połączenia

inwestycji przy ul. Kuznickiej zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów inwestycyjnych, ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego. A będą z niej korzystać małe i średnie przedsiębiorstwa, specjalizujące się w regionalnych dziedzinach, np.: biogospodarce, przemyśle morskim, logistyce czy przemyśle metalowym. W tym rejonie może też być prowadzona działalność... uciążliwa, dlatego w grę wchodzi także ciężki transport powyżej 30 ton (przemysł stalowy, morski, chemiczny). Ulica Kuźnicka stanowi wjazd z drogi wojewódzkiej nr 114 w kierunku terenów inwestycyjnych gminy Police, obejmując jednocześnie trasy komunikacyjne Grupy Azoty ZCH Police. To oczywiście, że realizacja tego projektu przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej terenów zlokalizowanych w tej okolicy.

zbiorowego. Dlatego poza wzrostem bezpieczeństwa i podniesieniem komfortu będzie on dostosowany do ruchu kołowego i pieszo-rowerowego. Węzeł dysponować będzie parkingiem typu Park&Ride, drogami manewrowymi, peronami postojowymi dla autobusów, busów, taksówek i rowerów, a także wiatami i wygodnymi zjazdami z drogi powiatowej. A pasażerowie będą mieli możliwość szybkiej i wygodnej przesiadki, by dotrzeć w prawie każde miejsce w mieście, gminie, a także szybko dotrzeć do Szczecina.

Ciekawym i potrzebnym projektem jest również **budowa dróg rowerowych w Policach** „w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych”. Nie wszyscy jeżdżą przecież do pracy swoimi samochodami albo miejską komunikacją. A obecnie przy braku ścieżek rowerowych

Ustowie na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 13 w nowym przebiegu, do obsługi pasażerów z południowej części gminy, m.in. z Kołbaskowa i Siadła Górnego. Druga to **budowa węzła przesiadkowego w Ustowie**. Będzie to pętla autobusowa wraz z drogami dojazdowymi i zapleczem sanitarnym oraz z parkingami dla obsługi północnej części gminy (Przeclaw, Warzymice, Będargowo, Ustowo). Trzecia to **budowa parkingów P&R i B&R** przy centrum produkcyjno-usługowym w Ustowie wraz z budową ścieżki rowerowej na trasie z Ustowa (centrum przesiadkowe) do centrum produkcyjno-usługowego w tej miejscowości. Czwarta inwestycja to **budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3927Z** wraz z wykonaniem jej odwodnienia.

Głębokie w Szczecinie „promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”. W ramach tego zadania powstanie terminal przesiadkowy w Wolczkowie B&R z niezbędną infrastrukturą i przebudową skrzyżowania. W tym miejscu krzyżują się linie komunikujące miejscowości gminy Dobra z węzłami przesiadkowymi – pętlami Głębokie i Krzekowo. Ta inwestycja uatrakcyjni i zwiększy udział transportu niemotoryzowanego oraz przewozów komunikacją publiczną. Obniży także szkodliwe emisje generowane przez transport na terenie SOM.

Kolejną inwestycją na terenie gminy Dobra będzie **modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie**. Umożliwi ona bezpośrednie połączenie terenów inwestycyjnych przy tej ulicy z drogą krajową nr 10 łączącą granicę państwa ze Szczecinem. Wzdłuż ulicy działają małe i średnie przedsiębiorstwa, którym modernizacja zapewni lepsze niż dotychczas warunki dojazdu i transportu w różnych kierunkach. Modernizacja obejmie 1000 metrów ulicy Spółdzielców wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Obok drogi wybudowany będzie chodnik dla pieszych oraz oświetlenie, co poprawi warunki bezpieczeństwa.

Ważnej inwestycji komunikacyjnej doczekają się także Skarbimierzyce. Przebudowa ulicy Wiosennej, która jest drogą gminną, zapewni bezpośrednie połączenie terenów inwestycyjnych w tym miejscu, a także połączy je z krajową „dziesiątką”. Przebudowany zostanie 490-metrowy odcinek drogi, co ułatwi znacznie komunikację pracującym w tym rejonie małym i średnim przedsiębiorcom.

Marek OSAJDA
Fot. archiwum SPPK



Jedną z inwestycji na terenie powiatu polickiego będzie też zakup 15 autobusów niskoemisyjnych. Będą one niskopodłogowe, klimatyzowane, przystosowane dla osób niepełnosprawnych ruchowo.



Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
pl. Jana Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin
tel. 91 421 71 60 • fax 91 421 71 69
biuro@som.szczecin.pl • www.som.szczecin.pl