

Historia komunikacji miejskiej w Szczecinie rozpoczęła się 130 lat temu, kiedy to z małej zajezdni przy ulicy Piotra Skargi wyjechał pierwszy tramwaj konny. Tych małych wagoników, wówczas jakże nowoczesnych i nowatorskich, próżno by dziś szukać na naszych ulicach, podobnie jak i setek innych tramwajów i autobusów, kursujących w przeszłości w barwach szczecińskiej komunikacji, a zastąpionych przez nowsze generacje pojazdów. Nie wszystko jednak odeszło. Dziś mamy prawdziwą przyjemność zaprosić Państwa do odbycia nostalgicznej przejażdżki zabytkowym tramwajem na linii turystycznej 0.

**Życzymy miłej podróży
i wielu niezapomnianych wrażeń!**

Na linii turystycznej 0 kursują następujące wagony:



N 167
z 1954 roku



4N 216N
z 1956 roku



4N₁+4ND₁ 293+343
z 1962 i 1958 roku

Kursy wykonywane są w każdą niedzielę lipca i sierpnia o godz. 14:33 i 15:46 z przystanku **Dworzec Główny**.

Szczegółowy rozkład jazdy dostępny jest na odwrocie.

Dojazd do przystanku „Dworzec Główny” liniami: 3, 6, 61, 75 i 81.

Regulamin linii turystycznej

- Linia turystyczna obsługiwana jest wyłącznie tramwajami historycznymi.
- Tramwaje linii turystycznej zatrzymują się wyłącznie na specjalnie wyznaczonych dla nich przystankach.
- Na linii turystycznej obowiązują wyłącznie bilety turystyczne wydane przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, do nabycia w tramwaju linii turystycznej w cenie **3,50 zł normalny** i **2,50 zł ulgowy**.
- Do przejazdów bezpłatnych uprawnione są wyłącznie dzieci do ukończenia 4 roku życia, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.
- Do przejazdów ulgowych uprawnione są wyłącznie dzieci po ukończeniu 4 roku życia do ukończenia 10 roku życia, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.
- Bilet uprawnia do przejechania pełnego obiegu, licząc od miejsca wsiadania.

Harmonogram obsługi taborowej

- **1 lipca:** 4N₁+4ND₁ 293+343 z 1962 i 1958 r.
- **8 lipca:** N 167 z 1954 r.
- **15 lipca:** 4N 216N z 1956 r.
- **22 lipca:** 4N₁+4ND₁ 293+343
- **29 lipca:** N 167
- **5 sierpnia:** 4N 216N
- **12 sierpnia:** 4N₁+4ND₁ 293+343
- **19 sierpnia:** N 167
- **26 sierpnia:** 4N 216N



Tramwajowa linia turystyczna 0



Tramwaje
Szczecińskie
Sp. z o.o.



Zabytki i obiekty wartę obejrzenia

- Dworzec kolejowy Szczecin Główny** – budynek powstał w 1900 roku, na terenie pięknego ogrodu. Jednakże dworzec istnieje już od 1843 roku, kiedy uruchomiono linię Szczecin – Berlin. Trzy lata później dystans do Poznania pociąg pokonywał w czasie 4 godzin.
- Pomnik z kotwicą** – pierwotnie pomnik wg projektu L. Manzla, odsłonięty w 1898 roku z kobiecą postacią Sediny – apoteozy portowego miasta Szczecina. Zaginął w 1945 roku.
- Brama Portowa** – pozostałość po murach obronnych, otaczających miasto. Zbudowana w latach 1724-1740 wg projektu Gerharda C. van Wallrawe. Na elewacji zachodniej m.in. bóg Odry Viadrus i widok miasta zza Odry.
- Poczta Główna** – neogotycki gmach z bogato zdobioną fasadą, zbudowany w 1905 roku wg projektu Hintze.
- Gmach Muzeum i Klubu 13 Muz** – kompleks gmachów z XVIII wieku, przebudowanych w XIX wieku. Budynek zostały zniszczone podczas II wojny światowej. Po odbudowie ulokowano w nich Galerię Muzeum Narodowego i klub stowarzyszeń artystycznych „13 Muz”. W nadprożach okien pierwszego piętra sylwetki głów znanych współczesnych szczecinian.
- Pałac Sejmu Stanów Pomorskich** – barokowy pałac z lat 1726-1727, zbudowany wg projektu Gerharda C. van Wallrawe. Przebudowywany w latach 1885-1888. Pierwotny wygląd odzyskał w latach 30-tych XX wieku. Obecnie mieści się w nim Muzeum Narodowe z siedzibą Dyrekcji i salami wystawowymi.
- Maszt s/s „Konstanty Maciejewicz”** – ustawiony w 1989 roku.
- Brama Królewska** – zbudowana w latach 1725-1727 wg projektu Gerharda C. van Wallrawe, stanowiła część obwarowań miejskich.
- Park Żeromskiego** – założony na początku XIX wieku, a powiększony na początku XX wieku. Znajduje się w nim wiele cennych okazów drzew i krzewów.
- Pazim** – centrum biurowo-handlowo-hotelowe. Znajdują się w nim biura PZM, sklepy, banki oraz zakłady usługowe, a hotel Radisson SAS zapewnia swoim gościom komfortowe warunki.
- Plac Grunwaldzki** – plac i zabudowa wokół niego powstały w latach 90-tych XIX stulecia. Zaprojektowany został przez twórcę przebudowy Paryża – G.E. Haussmanna i jest jednym z wielu placów o charakterystycznym gwiazdowym układzie zabudowy. Rozchodzi się z niego osiem ulic, w tym cztery typu bulwarowego, obsadzone drzewami.
- Aleja Piastów i ulica Jagiellońska** – typowa zabudowa miejska z przełomu wieków, z wieloma budynkami w stylu secesyjnym.
- Kompleks poszpitalny** – wybudowany w XIX wieku jako szpital Bethania. Po II wojnie światowej zaanektowany przez wojska radzieckie, również na szpital. Obecnie zespół różnych szkół.
- Zajezdnia tramwajowa przy ul. Piotra Skargi** – pierwsza zajezdnia (1879 r.), pamiętająca konne tramwaje.
- Aleja Wojska Polskiego** – najdłuższa ulica Szczecina (8,3 km). W śródmieściu zabudowana jest kamieniczkami secesyjnymi. Wraz ze zbliżaniem się do jeziora Głębokie, zmienia swój charakter – można zobaczyć dawne wille mieszczkańskie z lat 80-tych XIX wieku i początku XX wieku. Obecnie wiele z nich to budynki użyteczności publicznej, jak szkoły czy przychodnie.
- Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny** – w roku 1946 utworzono tu Szkołę Inżynierską w Szczecinie, która w 1955 roku przekształcona została w Politechnikę Szczecińską. 1 stycznia 2009 roku po połączeniu z Akademią Rolniczą w Szczecinie powołano Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny. Posiada 10 wydziałów z 35 kierunkami.
- Pomorzany** – typowe osiedle miejskie z lat 70-tych i 80-tych XX wieku.
- Browar Bosman** – założony w połowie XIX wieku, produkował znane w całych Niemczech piwo. Dzisiejszy browar jest godnym jego spadkobiercą.
- Gazownia** – wybudowana w latach 80-tych XIX wieku. Gazu używano wówczas tylko do oświetlania ulic i budynków publicznych, ponieważ był bardzo drogi. Po II wojnie światowej, po 40 latach eksploatacji, zakład został zamknięty.
- Zajezdnia tramwajowa przy ul. Kolumba** – jedna z pierwszych zajezdni tramwajowych, powstała w 1886 roku. W miarę unowocześniania taboru jej znaczenie malało. Obecnie w budynku znajduje się Szczecińskie Centrum Przedsiębiorczości.