

## **Taryfa opłat za przejazdy komunikacją miejską – propozycja zmian od 1 lutego 2012 r. – informacja dla mediów**

### **Uzasadnienie**

Opłaty za przejazdy komunikacją miejską w Szczecinie nie były zmieniane od 2007 r. Od tego czasu nakłady na komunikację miejską z budżetu miasta, a więc bez wpływów ze sprzedaży biletów wyniosły blisko 594 mln zł. Na kwotę tę złożyły się dotacje do komunikacji i zakładów budżetowych odpowiedzialnych za transport zbiorowy w mieście, podwyższanie kapitałów zakładowych spółek autobusowych i tramwajowej. Dzięki tym nakładom nastąpiły potężne zmiany jakościowe w szczecińskiej komunikacji. Kupionych zostało przeszło 100 nowych autobusów. W mieście pojawiły się też pierwsze tramwaje niskopodłogowe. Remontowane były torowiska. W tym samym czasie cena paliwa, która ma największy wpływ na koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej wzrosła o ok. 66 proc. W styczniu 2007 spółki autobusowe za tysiąc litrów oleju napędowego płaciły 3156 zł, w listopadzie 2011 te sama ilość paliwa kosztuje już 5248 zł. Wzrosły też koszty energii elektrycznej. W 2007 r. Miejski Zakład Komunikacyjny – odpowiedzialny za komunikację tramwajową - zapłacił za energię ok. 7,5 mln zł. W roku bieżącym spółka Tramwaje Szczecińskie za energię zapłaci ok. 11.7 mln zł. Koszt energii wzrosną więc o 56 proc. Miasto pragnie kontynuować program modernizacji komunikacji miejskiej, jednak drastyczny wzrost cen paliw i energii powoduje konieczność urealnienia opłat za przejazdy.

### **Nowości**

Zmiana w taryfie za przejazdy komunikacją miejską nie sprowadza się jedynie do zmiany cen poszczególnych biletów. W taryfie pojawiają się nowe rozwiązania. Są to:

- bilety jednorazowe czasowe na 15 i 30 min
- bilety seniora (półroczne i roczne)
- zrównanie opłat za przejazdy komunikacją dzienną i nocną
- rezygnacja z biletu 120-minutowego na linie pospieszne.

Wprowadzone zmiany to odpowiedź na oczekiwania szczecinian, którzy postulowali m.in. bardziej elastyczny system biletów jednorazowych. Przeprowadzone badania wskazywały, że mieszkańcy korzystający z biletów jednorazowych, przy krótszych przejazdach najczęściej podróżują od 12 do 15 min, a przy przejazdach dłuższych do 30 min. W związku z tym uzasadnione stało się wprowadzenie biletu 15- i 30-minutowego. Opracowując nową taryfę opłat, uwzględniono również postulat udogodnień dla osób starszych. Zaproponowano więc tzw. bilet seniora. Skorzysta z niego będą mogły osoby, które ukończyły 68 lat i nie przekroczyły 70 roku życia. Proponuje się, aby półroczny bilet seniora kosztował 60 zł, całoroczny 100 zł. Za niecelowe uznano utrzymanie dwukrotnie droższych przejazdów liniami nocnymi, stąd w nowej taryfie zaproponowano zrównanie cen bilet dziennych i nocnych. Z dotychczasowych doświadczeń wynika również, iż szczecinianie bardzo rzadko kupowali 120-minutowy bilet na linie pospieszne. W propozycji nowej taryfy rezygnuje się więc z tego biletu. Może go zastąpić bilet dobowy, którego zakup wydaje się być korzystniejszy dla pasażerów.

## Propozycja nowych taryf

### 1. Bilety jednorazowe – czasowe

| RODZAJ BILETU  | Ceny biletów w zł |         |          |         |
|--|-------------------|---------|----------|---------|
|  | normalnych        |         | ulgowych |         |
|  | Obow.             | projekt | Obow.    | projekt |
| 1.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do: |                   |         |          |         |
| - 15 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 2,00    | -        | 1,00    |
| - 30 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 3,00    | -        | 1,50    |
| - 60 minut   | 3,40              | 4,00    | 1,70     | 2,00    |
| - 120 minut  | 4,40              | 6,00    | 2,20     | 3,00    |
| 1.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:                               |                   |         |          |         |
| - 15 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 4,00    | -        | 2,00    |
| - 30 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 6,00    | -        | 3,00    |
| - 60 minut   | -                 | 6,00    | -        | 3,00    |
| - 120 minut  | 6,80              | 8,00    | 3,40     | 4,00    |
| 1.3 Na linie nocne z wyjątkiem linii indywidualnych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:    | 8,80              | -       | 4,40     | -       |
| - 15 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 2,00    | -        | 1,00    |
| - 30 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 3,00    | -        | 1,50    |
| - 60 minut   | -                 | 3,00    | -        | 1,50    |
| - 120 minut  | 6,80              | 4,00    | 3,40     | 2,00    |
|  | 8,80              | 6,00    | 4,40     | 3,00    |

### 2. Karnety 10 - cio przejazdowe ( 9 + 1 gratis )

| RODZAJ BILETU  | Ceny biletów w zł |         |          |         |
|--|-------------------|---------|----------|---------|
|  | normalnych        |         | ulgowych |         |
|  | Obow.             | projekt | Obow.    | projekt |
| 2.1. Na linie zwykłe dzienne i nocne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do: |                   |         |          |         |
| - 15 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 18,00   | -        | 9,00    |
| - 30 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 27,00   | -        | 13,50   |
| - 60 minut   | 30,60             | 36,00   | 15,30    | 18,00   |
| 2.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:                                       |                   |         |          |         |
| - 15 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 36,00   | -        | 18,00   |
| - 30 minut <b>NOWOŚĆ</b>   | -                 | 54,00   | -        | 27,00   |
| - 60 minut   | 39,60             | 54,00   | 19,80    | 27,00   |
|  | 61,20             | 72,00   | 30,60    | 36,00   |

### 3. Bilety wielodobowe - sieciowe na okaziciela

Na wszystkie linie: zwykłe, pośpieszne, nocne z wyjątkiem linii indywidualnych

| OKRES WAŻNOŚCI                        | Ceny biletów w zł |         |          |         |
|---------------------------------------|-------------------|---------|----------|---------|
|                                       | Normalnych        |         | ulgowych |         |
|                                       | Obow.             | projekt | Obow.    | projekt |
| 3.1 24 godziny od skasowania (dobowy) | 11,00             | 12,00   | 5,50     | 6,00    |
| 3.2 120 godzinny ( 5-cio dobowy )     | 30,00             | 35,00   | 15,00    | 17,50   |
| 4.3 240 godzinny ( 10-cio dobowy )    | 46,00             | 60,00   | 23,00    | 30,00   |

#### 4. Bilety okresowe - miesięczne

| Rodzaj biletu   | Ceny biletów w zł |        |          |       |
|---|-------------------|--------|----------|-------|
|   | Normalnych        |        | ulgowych |       |
|   | Obow.             |        | Obow.    |       |
| 4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną .  | 60,00             | 70,00  | 30,00    | 35,00 |
| 4.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne.                                      | 84,00             | 100,00 | 42,00    | 50,00 |
| 4.3. Imienny na 1 linię pośpieszną  | 90,00             | 106,00 | 45,00    | 53,00 |
| 4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyj. indywidualnych. | 138,00            | 162,00 | 69,00    | 81,00 |
| 4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie.   | 150,00            | 170,00 | -        | -     |

#### 5. Bilety okresowe - 3 miesięczne

| Rodzaj biletu  | Ceny biletów w zł |        |          |        |
|--|-------------------|--------|----------|--------|
|  | normalnych        |        | ulgowych |        |
|  | Obow.             |        | Obow.    |        |
| 6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.  | 156,00            | 182,00 | 78,00    | 91,00  |
| 6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne.   | 218,00            | 260,00 | 109,00   | 130,00 |
| 6.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.  | 234,00            | 276,00 | 117,00   | 138,00 |
| 6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych. | 360,00            | 422,00 | 180,00   | 211,00 |

#### 6. Bilety okresowe - semestralne – wyłącznie dla uprawnionych do ulg ustawowych i gminnych studentów i uczniów

| Rodzaj biletu  | Ceny biletów w zł  |        |                    |        |
|--|--------------------|--------|--------------------|--------|
|  | Czteromiesięcznych |        | Pięciomiesięcznych |        |
|  | Obow.              |        | Obow.              |        |
| 6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.  | 102,00             | 119,00 | 126,00             | 147,00 |
| 6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne i nocne  | 143,00             | 170,00 | 176,00             | 210,00 |
| 6.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.  | 153,00             | 180,00 | 189,00             | 223,00 |
| 6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych. | 235,00             | 275,00 | 290,00             | 340,00 |

#### 7. Bilet seniora- obowiązuje dla osób od ukończenia 68 do 70 roku życia - **NOWOŚĆ**

- **12-miesięczny – 100,00**

- **6 – miesięczny – 60,00**

#### 8. Bilety rodzinne weekendowe - jednodniowy ważny na wszystkich liniach dziennych w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16-stu.

- **12,00 zł - 14,00**

#### 9. Bilety grupowe – ważne do 1 godziny od skasowania dla grup uprawnionych do ulgi i ich opiekunów:

do 15 osób + 1 opiekun – **15,00 zł - 18,00**

do 25 osób + 2 opiekunów – **21,00 zł - 25,00**