

Szczecin: WYKONANIE BADAŃ POTOKÓW PASAŻERSKICH W DNI ROBOCZE, SOBOTY I NIEDZIELE, REALIZOWANYCH NA LINIACH TRAMWAJOWYCH I AUTOBUSOWYCH ORGANIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO W SZCZECINIE ORAZ OPRACOWANIE ANALIZY WYNIKÓW PRZEPROWADZONYCH BADAŃ

Numer ogłoszenia: 202561 - 2011; data zamieszczenia: 26.07.2011

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego , ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, woj. zachodniopomorskie, tel. 091 4800444,4800434, faks 091 4393003, 4800453.

Adres strony internetowej zamawiającego: www.zditm.szczecin.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: WYKONANIE BADAŃ POTOKÓW PASAŻERSKICH W DNI ROBOCZE, SOBOTY I NIEDZIELE, REALIZOWANYCH NA LINIACH TRAMWAJOWYCH I AUTOBUSOWYCH ORGANIZOWANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO W SZCZECINIE ORAZ OPRACOWANIE ANALIZY WYNIKÓW PRZEPROWADZONYCH BADAŃ.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: usługi.

II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1.Przedmiot zamówienia: 1) Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie badań napelnienia pojazdów pasażerami w dni robocze, soboty i niedziele w komunikacji miejskiej obsługiwanej tramwajami i autobusami realizującymi przewozy organizowane przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, z uwzględnieniem ilości pasażerów wsiadających i wysiadających na każdym przystanku wyszczególnionym w rozkładzie jazdy, czasu odjazdu pojazdu z przystanków (początkowego i pośrednich), czasu przyjazdu na przystanek krańcowy. 2)Wykonanie analiz (dla każdego z typów badanych dni oraz statystycznego roku kalendarzowego) na podstawie uzyskanych wyników badań w zakresie: a)wielkości przewozów dla każdej linii w badanych typach dni i średnio w roku (z podziałem na linie tramwajowe, linie autobusowe: zwykłe i pospieszne oraz potoki międzyprzystankowe), b)wskaźniki charakteryzujące poszczególne linie, trawcję i

całą sieć komunikacji zbiorowej (wielkości średnie): średnia liczba pasażerów przewiezionych w kursie, średnia liczba pasażerów przewiezionych w pojeździe, średnia długość przejazdu pasażera, średni czas przejazdu pasażera, średni potok międzyprzystankowy, średnia liczba przewiezionych pasażerów na 1 kilometr trasy, c) wskaźniki charakteryzujące poszczególne linie, trację i całą sieć komunikacji zbiorowej (wielkości ekstremalne): maksymalna liczba pasażerów przewiezionych w kursie, maksymalny potok międzyprzystankowy, maksymalne wykorzystanie miejsc w pojeździe, minimalna liczba pasażerów przewiezionych w kursie, d) wskaźniki charakteryzujące poszczególne linie, trację i całą sieć komunikacji zbiorowej (wielkości maksymalne godzinne): maksymalna liczba pasażerów wsiadających na przystanku, maksymalna liczba pasażerów wysiadających na przystanku, maksymalna liczba pasażerów korzystających z przystanku, maksymalna liczba pasażerów odjeżdżających z przystanku, e) mapy potoków pasażerskich (dla każdego typu dnia - całodzienne i dla maksymalnej godziny szczytu rannego i popołudniowego): sieci tramwajowej (z uwzględnieniem poszczególnych linii), sieci autobusowej (z uwzględnieniem poszczególnych linii). W elektronicznej wersji - zapewnienie możliwości wyboru przez Zamawiającego potoku dla dowolnego odcinka sieci, wybranych linii i dowolnego przedziału czasu. f) wymiana pasażerów na każdym przystanku (wsiadający i wysiadający w dowolnym przedziale czasu).

2. Metoda badawcza: Pomiary ścisłe, polegające na dokładnym liczeniu pasażerów wsiadających i wysiadających na każdym przystanku oraz znajdujących się wewnątrz pojazdu po ruszeniu z przystanku - techniką wsiadło - wysiadło - jechało, zgodnie z kwestionariuszem stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ i załącznik nr 1 do Wzoru Umowy. 3. Sposób przeprowadzenia badań: 1) Badania potoków przeprowadza: W tramwajach a) w pociągach 1x105N T6 - minimum 1 osoba, b) w pociągach 2x105N 2xT6 - minimum 2 osoby, c) w pociągach KT4 - minimum 2 osoby. W autobusach a) w autobusach MAXI - minimum 1 osoba, b) w autobusach MEGA - minimum 2 osoby, c) w autobusach MEGA przegubowy - minimum 2 osoby. 2) Badania należy wykonać dla: a) jednego dnia roboczego, b) jednej soboty, c) jednej niedzieli, na wszystkich kursach wyszczególnionych w rozkładach jazdy wskazanych przez Zamawiającego. 3) Zestawienie linii tramwajowych i autobusowych z podziałem czasu pracy dla każdego rozkładu zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ i załącznik nr 2 do Wzoru Umowy. 4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby kursów podlegających badaniu o +/- 3%. 5) Rozkłady jazdy, trasy linii z wyszczególnionymi przystankami Zamawiający przekazuje Wykonawcy, co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem badań. 6) Badania dla każdego rodzaju dnia należy przeprowadzić w dwóch częściach, zgodnie z podziałem czasu pracy kierowców oznaczonym w rozkładzie jazdy: zgodnie z nw. zasadami: a) pomiar pierwszej części rozpoczyna się w miejscu i o czasie oznaczonym w rozkładzie jazdy jako pierwszy odjazd i kończy się: wraz z kursem oznaczonym w rozkładzie jazdy jako zmiana służby (dla brygad całodziennych), po ukończeniu ostatniego kursu w pierwszym szczyt (dla brygad szczytowych), badanie całej brygady (brygada jednozmianowa). b) pomiar drugiej części wykonywany jest: od początku kursu na którym wyszczególniona jest zmiana służby (dla brygad całodziennych), od rozpoczęcia pierwszego kursu w drugim szczyt (dla brygad szczytowych), pomiar drugiej części kończy się wraz z ostatnim kursem

wyszczególnionym w rozkładzie jazdy. c) pomiar drugiej części przeprowadza się w tym samym dniu tygodnia jak dzień tygodnia pomiaru pierwszego, w tygodniu następnym po tygodniu, w którym przeprowadzany był pomiar pierwszy (np. jeżeli pomiar pierwszy został wykonany we wtorek, to pomiar drugi musi zostać wykonany we wtorek tygodnia następnego), d) w przypadku awarii pojazdu w czasie przeprowadzania pomiaru, Wykonawca dokona ponownego pomiaru dla wszystkich niewykonanych w całości kursów w analogicznym terminie (np. awaria wystąpiła we wtorek - powtórne badanie również we wtorek).

4. Termin realizacji zamówienia: 1) Termin wykonania zamówienia: 15.10.2011 r. - 23.12.2011 r. 2) Badania potoków pasażerskich powinny zostać wykonane w okresie: od 15 października 2011 r. do 30 listopada 2011 r., z wyłączeniem okresu od 24 października 2011 r. do 04 listopada 2011 r. 3) Badań nie przeprowadza się w poniedziałki i piątki (w odniesieniu do badań w dni robocze), w święta państwowe oraz w dni, kiedy odbywają się masowe uroczystości okolicznościowe. 4) Wykonawca zamówienia, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu szczegółowy harmonogram badań napełnienia na 7 dni przed ich rozpoczęciem. 5) Harmonogram ten podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. 6) Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wyniki przeprowadzonych badań po zakończeniu zlecenia, lecz nie później niż do dnia 12 grudnia 2011 r. 7) W przypadku stwierdzenia wad przy odbiorze prac przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w ciągu 10 dni kalendarzowych na własny koszt. 8) Badania należy wykonać dla: a) jednego dnia powszedniego, b) jednej soboty, c) jednej niedzieli, na wszystkich kursach wyszczególnionych w rozkładach jazdy wskazanych przez Zamawiającego.

5. Wyniki badań i odbiór prac: 1) Wyniki uzyskane z przeprowadzonych badań Wykonawca przekaże Zamawiającemu w postaci tradycyjnej (papierowej) oraz w postaci elektronicznej po ich zakończeniu, lecz nie później niż do 12 grudnia 2011 r. 2) Wyniki w formie elektronicznej (płyta CD - 2 egzemplarze): a) wypełnione przez Wykonawcę kwestionariusze w formie arkusza kalkulacyjnego Excel (MS Office), zawierającego pełne formatowanie oraz wypełnione pliki z danymi rozkładowymi. Zamawiający przekaże Wykonawcy elektroniczną wersję pliku z danymi rozkładowymi do wypełnienia, po podpisaniu umowy, b) analizę z przeprowadzonych potoków. 3) Wyniki w formie papierowej (2 egzemplarze): a) wydruki z wypełnionych kwestionariuszy w formie skoroszytów uszeregowanych według nr linii - dla tramwajów i autobusów, zbindowanych i oprawionych, w formacie A4, b) Wykonawca przekaże również Zamawiającemu kwestionariusze wypełnione przez zliczających, zbindowane i uszeregowane wg nr linii - dla tramwajów i autobusów. c) analizę z przeprowadzonych pomiarów - format A4 (z wyłączeniem mapy potoków pasażerskich - dla których min. format to A-2). 4) Wykonawca przekaże wyniki badań osobiście w siedzibie Zamawiającego w godzinach pracy (od poniedziałku do piątku w godz. 07:30 - 15:30). 5) W przypadku stwierdzenia wad przy odbiorze prac przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w ciągu 10 dni kalendarzowych na własny koszt..

II.1.4) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających: nie.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 79.30.00.00-7, 79.31.00.00-0, 72.30.00.00-8.

II.1.6) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 23.12.2011.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.2) ZALICZKI

Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia: nie

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie dokonuje opisu sposobu spełniania warunku

III.3.2) Wiedza i doświadczenie

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje) należycie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie minimum jedną usługę podobną do przedmiotu zamówienia. Za usługę podobną zamawiający uzna usługę polegającą na przeprowadzeniu badań potoków o wartości co najmniej 100 000 PLN (słownie: sto tysięcy złotych).

III.3.3) Potencjał techniczny

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie dokonuje opisu sposobu spełniania warunku

III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie dokonuje opisu sposobu spełniania warunku

III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie dokonuje opisu sposobu spełniania warunku

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy

przedłożyć:

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw lub usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy

III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

III.6) INNE DOKUMENTY**Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)**

1) oferta cenowa zgodnie z Rozdziałem I pkt 3 siwz; W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument 2) odpowiednie pełnomocnictwa; Tylko w sytuacjach określonych w Rozdziale I pkt 5 zdanie 2 siwz lub w przypadku składania oferty wspólnej (Rozdział III pkt 1 siwz) 3) oświadczenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do siwz wskazujące część zamówienia, której wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom (jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców); W przypadku składania oferty wspólnej należy złożyć jeden dokument.

III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50 % pracowników stanowią osoby niepełnosprawne: nie

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

IV.2.2) Czy przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna: nie.

IV.3) ZMIANA UMOWY

Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: tak

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy na warunkach i w sytuacjach określonych w art. 145 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawa zamówień publicznych. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy: 1)w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - w takim przypadku odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, 2)w przypadku o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej - aneksu - pod rygorem nieważności. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w sytuacji, gdy: 1)wystąpi konieczność zmiany kadry przewidzianej do realizacji umowy, 2)wystąpi konieczność zmiany konta bankowego Wykonawcy, 3)w przypadku konieczności zmiany przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. W sprawach nie uregulowanych w treści umowy odpowiednie zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy Pzp. Integralną część umowy stanowią: 1)specyfikacja istotnych warunków zamówienia, 2)oferta Wykonawcy 3)Załączniki: 1 i 2.

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: www.zditm.szczecin.pl

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, III piętro pokój 305.

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 03.08.2011 godzina 09:30, miejsce: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, III piętro pokój 314.

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi

środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie