

3.4.2.10. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Budowa ruchu komunikacji miejskiej (potoki)

200 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Identyfikacja zachowań transportowych mieszkańców Szczecina oraz kierowców samochodów ciężarowych i dostawczych
2. Badanie natężenia ruchu kołowego i rowerowego na układzie ulicznym Szczecina oraz w punktach kordonowych
3. Badanie potoków pasażerskich w środkach transportu zbiorowego na obszarze Szczecina oraz w punktach kordonowych
4. Zbudowanie komputerowego modelu ruchu dla komunikacji samochodowej i zbiorowej dla istniejącego stanu w zakresie ruchu wewnętrznego
5. Obliczenie prognoz ruchu samochodowego i transportu zbiorowego dla przyszłych stanów planistycznych miasta

Działania:

1. Wykonanie "Kompleksowych Badań Ruchu wraz z opracowaniem modelu ruchu"
Prowadzenie badań napełnienia pojazdów dla ustalenia częstotliwości kursowania pojazdów
2. na poszczególnych liniach w określonych porach dnia oraz podejmowania decyzji odnośnie pojemności taboru
3. Pomiary ruchu pasażerskiego

Wskaźnik efektywności:

1. Jednostkowy koszt przeprowadzenia badań

200 000 zł

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60004

Budowa drogi łączącej ul. E. Plater i ul. Księżnej Salomei

740 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa jakości życia w mieście i bezpieczeństwa ruchu
2. Nowoczesna infrastruktura społeczna i techniczna
3. Uzbrojenie terenów na potrzeby zabudowy mieszkaniowej

Działania:

1. Budowa drogi

Wskaźnik efektywności:

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Partycypacja inwestora prywatnego

200 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60016

Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie

40 000 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Zwiększenie komfortu i skrócenie czasu podróżowania
2. Poprawa bezpieczeństwa tramwajowej komunikacji zbiorowej
3. Poprawa stanu torowisk oraz sieci trakcyjnej.

Działania:

1. Wykonanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych prawem pozwoleń i uzgodnień

Wskaźnik efektywności:

1. dokumentacja techniczna 6 kpl.
2. koncepcja przebudowy zajezdni Pogodno 1 szt.
3. program funkcjonalno - użytkowy na przebudowę torowisk i sieci trakcyjnej w węźle Brama Portowa 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

*Współfinansowanie środkami UE
Realizacja nierytmiczna*

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60004

Budowa kładek dla pieszych w ciągu ul. Gdańskiej 7 025 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych
2. Usprawnienie wjazdu i wyjazdu z miasta poprzez bezkolizyjność skrzyżowań drogi krajowej nr 10 z ciągami pieszo - rowerowymi

Działania:

1. Budowa kładek dla pieszych nad ul. Gdańską w Szczecinie w ciągu drogi krajowej nr 10:
 - a/ kładka dla pieszych przy przystanku Basen Górniczy
 - b/ kładka dla pieszych przy ul. Merkatora
2. Wykonawstwo:
 - a/ fundamentowanie
 - b/ ustrój nośny
 - c/ wybudowanie nowych kładek dla pieszych o konstrukcji zespolonej z możliwością korzystania przez osoby niepełnosprawne

Wskaźnik efektywności:

1. Koszt umocnienia pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi w gruntach nawodnionych wraz z rozbiórką - 60 m² 522 zł
2. Koszt wykonania obrzeży betonowych - 70 m 1 348 zł
3. Koszt montażu zbrojenia, podpór słupowych i przyczółków 4 191 zł
4. Przygotowanie zbrojenia na budowie 5 496 zł
5. Koszt ustrojów niosących mostów, wbudowania dźwigarów głównych stalowych 334 994 zł
6. Koszt schodów żelbetonowych, stopni betonowych 88 724 zł

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Budowa systemu zarządzania ruchem w Szczecinie 10 400 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu i pasażerów
2. Usprawnienie komunikacji oraz warunków jazdy

Działania:

1. Opracowanie dokumentacji związanej z przygotowaniem wniosku aplikacyjnego do RPO
2. Realizacja zadania zgodnie z dokumentacją

Wskaźnik efektywności:

1. dokumentacja 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

*Współfinansowanie środkami UE w roku 2011
Realizacja nierytmiczna*

9 010 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

rozdział: 60095

Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju - SST - etap I**1 888 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Nowoczesny, racjonalnie rozwinięty system transportu zbiorowego łączący w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącego układu drogowego mieszkalne dzielnice prawobrzeża z administracyjnym centrum i przemysłową północą miasta
2. Zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska na skutek wyeliminowania części połączeń autobusowych
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania:

1. Aktualizacja dokumentacji projektowo - kosztorysowej
2. Regulacje terenowo - prawne dotyczące nieruchomości:
 - a/ wyłączenie nieruchomości,
 - b/ wykupy gruntów,
 - c/ zamiana nieruchomości,
 - d/ pozyskanie prawa do terenu,
3. Rozbiórki i zabezpieczenie nieruchomości kolidujących z trasą SST.
4. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności:

1. przebudowa istniejących jezdni
2. budowa wiaduktów
3. przebudowa pętli "Basen Górniczy"
4. budowa dwutorowej linii tramwajowej
5. adaptacja i budowa nowych przystanków tramwajowych
6. budowa trakcji tramwajowej
7. przebudowa istniejącego uzbrojenia

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach 2008 - 2014

Planowane dofinansowanie środkami pomocowymi UE łącznie w kwocie

106 090 000 zł

Realizacja wg harmonogramu przyszłego Wykonawcy

Klasyfikacja wydatków:

rozdział: 60004

Budowa ścieżki rowerowej z Lewobrzeża do Puszczy Bukowej**nad Jezioro Szmaragdowe w Szczecinie (odcinek od ul. Panieńskiej poprzez
Trasę Zamkową do Mostu Cłowego)****5 760 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku
2. Zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp.
3. Zmniejszenie zanieczyszczenia atmosfery

Działania:

1. Roboty budowlane - ścieżka rowerowa od ul. panieńskiej do Mostu Cłowego

Wskaźnik efektywności:

1. Długość ścieżki rowerowej

ok. 8 000 mb.

Harmonogram finansowy działań:

Współfinansowanie środkami UE

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

rozdział: 60095

Budowa ul. Łącznej od ul. Hożej do ul. Rostockiej**12 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Zmodernizowany sprawny system miejskich ciągów komunikacyjnych
2. Poprawa płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej do terenów inwestycyjnych

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności:

1. Przyrost infrastruktury technicznej:

a) nawierzchnia asfaltowa	13 518 m ²
b) nawierzchnia z kostki betonowej	1 042 m ²
c) ścieżka rowerowa asfaltowa	3 428 m ²
d) chodniki	6 613 m ²
e) kanalizacja sanitarna	403 mb.
f) kanalizacja deszczowa	2 421 mb.
g) zieleń	6 287 m ²
h) oświetlenie - 125 pkt. świetlnych	3 335 mb.

Harmonogram finansowy działań:*Realizacja nierytmiczna**Wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2012***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Dokumentacja i pozyskanie terenów****1 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Stworzenie warunków do przekształceń i restrukturyzacji dla potrzeb rozwoju miejskich ciągów komunikacyjnych,
2. Przygotowanie gruntów dla budowy nowych dróg

Działania:

1. Przygotowanie inwestycji - zgodnie z harmonogramem działań poszczególnych zadań

Harmonogram finansowy działań:*Realizacja nierytmiczna***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Modernizacja ciągu pieszo - rowerowego na terenie zespołu parków:****300 000 zł****Kasprowicza - Arkoński****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

1. Poprawa estetyki, bezpieczeństwa i komfortu korzystania z tras turystycznych

Działania:

1. Remont alejki pieszo - rowerowej:

- a/ remont cząstkowy nawierzchni,
- b/ wymiana krawężników,
- c/ remont studzienek odpływowych,
- d/ profilowanie poboczy,
- e/ budowa instalacji oświetleniowej

2. Budowa oświetlenia zewnętrznego na odcinku od ul. Wincentego Pola do kąpieliska Arkonka

Harmonogram finansowy działań:*Realizacja nierytmiczna***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60095*

Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie**47 010 108 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Inwestycji Miejskich***Cel zadania:**

1. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów
2. Sprawny system transportu drogowego - zwiększenie dostępności transportowej portu

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności:

1. zmodernizowany odcinek ul. Struga o długości 2,6 km
2. wiadukt w ciągu ul. Jasnej o wymiarach 35 m x 14 m
3. dwa wiadukty w ciągu Łubinowej - Wiosennej o wymiarach 34,9 m x 17 m
4. przebudowa dróg obsługujących
5. dwie estakady w ciągu ul. Struga
6. rondo na skrzyżowaniu ulic Struga - Zwierzyniecka z ul. Pomorską
osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2013 roku.

Harmonogram finansowy działań:*Finansowanie wieloletnie w latach: 2008 - 2013**Dofinansowanie środkami pomocowymi UE***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60015***Modernizacja infrastruktury torowej Miasta Szczecin****2 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:***Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska***Cel zadania:**

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania:

1. Utrzymanie infrastruktury torowej Miasta Szczecin, w tym torowisk, sieci trakcyjnej, sygnalizacji, budynków i urządzeń podstacji trakcyjnych

Harmonogram finansowy działań:*Realizacja nierytmiczna***Klasyfikacja wydatków:***Rozdział: 60004***Modernizacja skrzyżowania ulic: Niepodległości, Obrońców Stalingradu
łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza****26 500 000 zł****Dysponent środków budżetowych:***Wydział Rozwoju Miasta***Cel zadania:**

1. Usprawnienie układu komunikacyjnego związanego z realizacją inwestycji "Galeria Kaskada"

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności*:

1. Zachodnia jezdnia Al. Niepodległości 1 szt.
2. Skrzyżowanie pl. Brama Portowa 1 szt.
3. Jezdnia ul. Obrońców Stalingradu 1 szt.
4. Skrzyżowanie pl. Żołnierza Polskiego 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:*Finansowanie wieloletnie w latach 2010 - 2011**Łączne nakłady finansowe***28 000 000 zł***Partycypacja przez inwestora***8 000 000 zł****Klasyfikacja wydatków:***Rozdział 60015***Podstawy prawne:**

- Umowa o Współpracy zawartej dnia 16 września 2002 r. pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a CURA Beteiligungsgesellschaft Polen m.b.H z siedzibą w Hamburgu w związku z planowaną realizacją inwestycji "Galeria Kaskada" wraz z późniejszymi aneksami

**Modernizacja ulic: Dąbskiej, Zoologicznej, Niedźwiedziej
- etap II, przebudowa ul. Dąbskiej - Zoologicznej,
zad. 2 - Budowa Ronda Dąbska, Chłopska, Handlowa**

2 760 500 zł

Dysponent środków budżetowych:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowany, sprawny system miejskich ciągów
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności*:

1. Skrzyżowanie ulic: Dąbska-Handlowa-Pszenna-Chłopska (rondo) 1 szt.
2. Skrzyżowanie ulic: Dąbska-Gwarna z sygnalizacją świetlną 1 szt.
3. Ulica Dąbska (dwie jezdnie o szer. 7m) z ciągiem pieszo-rowerowym 570 mb.

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział 60015

Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V

- budowa ulicy od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej

38 700 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów

Działania:

1. Roboty budowlane - od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej

Wskaźniki efektywności:

1. Przyrost infrastruktury technicznej:
 - a) ulica dwujezdniowa wraz z obustronnymi chodnikami i ścieżką 1 200 m
 - b) kanalizacja deszczowa fi od 0,1 m do 1,0 m 4 020 mb.
 - c) kanalizacja sanitarna fi od 0,1 m do 0,6 m ok. 550 mb.
 - d) przebudowa skrzyżowań - z ul. Chopina i ul. Arkońską- 2 szt.
 - e) sieć wodociągowa fi od 90 mm do 600 mm ok. 4 000 mb.
 - f) sieć gazowa fi od 500 mm do 630 mm ok. 1 690 mb.
 - g) przebudowa wiaduktu kolejowego. 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach: 2009 - 2012

Dofinansowanie środkami pomocowymi UE w 2011 r.

25 000 000 zł

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

**Opracowanie dokumentacji na przebudowę ul. Kolumba
(na odcinku od Nabrzeża Wieleckiego do ul. Zapadłej)**

2 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

Wydział Rozwoju Miasta

Cel zadania:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych
2. Poprawa układu komunikacyjnego w rejonie Dworca PKP

Działania:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej

Wskaźnik efektywności:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

**Partycypacja w kosztach wykonania studium wykonalności dla zadania
Zachodnie Obejście Drogowe Miasta Szczecin**

34 974 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Rozwoju Miasta

Cel zadania:

1. Wykonanie dokumentacji "Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta
2. Raport oddziaływania na środowisko
3. Wskazanie uwarunkowań technicznych, ekonomiczno - finansowych, związanych ze środowiskiem naturalnym dotyczących planowanej inwestycji
4. Ustalenie zadań inwestycyjnych i priorytetów ich realizacji
5. Ustalenie założeń projektu wykonawczego budowy Obejścia wraz z uwzględnieniem stałej przeprawy Police - Święta

Działania:

1. Raport oddziaływania inwestycji na środowisko – etap III

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Podstawy prawne:

Uchwała Nr XX/535/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 7 kwietnia 2008 r. w sprawie współdziałania z Województwem Zachodniopomorskim w realizacji zadania w zakresie wykonania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”,

Porozumienie z dnia 19.05.2008 r. zawarte pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Miasto Szczecin w sprawie współdziałania z Województwem Zachodniopomorskim w realizacji zadania w zakresie wykonania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko” wraz z późniejszymi zmianami

Podwyższenie kapitału w Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

4 000 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa stanu torowisk tramwajowych i taboru tramwajowego.
2. Zakup nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych

Działania:

Podwyższenie kapitału w spółce "Tramwaje Szczecińskie" Sp. z o.o. z przeznaczeniem na zakup nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60004

**Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej
poprzez zastosowanie systemów telematycznych**

4 270 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróżowania pasażerów komunikacją miejską

Działania:

1. Budowa systemu łączności w pojazdach komunikacji miejskiej
2. Budowa systemu informacji pasażerskiej

Zakres szczegółowy zadania:

- 1) Infrastruktura pokładowa pojazdów komunikacji miejskiej - komputer pokładowy (OBU) realizujący funkcję: pozycjonowania; transmisji danych za pośrednictwem usług operatora GSM; nadzoru nad realizacją rozkładu (w tym identyfikacja opóźnień, przyśpieszeń etc);

- komunikacji centrum zarządzania z kierowcami (statusy, komunikacja głosowa); OBU powinien umożliwić sterowanie tablicami SIP w pojeździe, system zapowiedzi głosowych i obsługi kasowników elektronicznych
- 2) Infrastruktura pokładowa pojazdów technicznych - komputer pokładowy realizujący funkcje: pozycjonowania, transmisji danych za pośrednictwem usług operatora GSM; komunikacji centrum zarządzania z kierowcami;
 - 3) Centralny system dyspozytorski: wizualizacja ruchu pojazdów na mapie numerycznej; narzędzia rejestracja odchyleń od rozkładu; raportowanie danych na potrzeby rozliczeń umów przewozowych;
 - 4) Podsystem elektronicznego biletu okresowego;
 - dystrybucja - infrastruktura i oprogramowanie do sprzedaży kart i biletów elektronicznych,
 - kontrola - infrastruktura i oprogramowanie do realizacji funkcji kontroli biletów
 - centralny system rozliczeniowy,
 - system personalizacji kart elektronicznych,
 - system zarządzający infrastrukturą biletu elektronicznego, taryfami biletu elektronicznego, użytkownikami,
 - serwis internetowy systemu SKM - funkcje informacyjne i transakcyjne
 - 5) Podsystem informacji pasażerskiej (SIP);
 - infrastruktura pokładowa - zakładane wykorzystanie OBU użytego do budowy systemu monitorowania i zarządzania transportem,
 - oprogramowanie centralne SIP,
 - tablice informacji pasażerskiej na kluczowych przystankach przesiadkowych (zastosowanie tablic LED i wielofunkcyjnych tablic LCD),
 - serwis WWW i WAP z aktualną informacją o odjazdach środków transportu

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60004

Poprawa spójności komunikacyjnej na obszarze SOM

poprzez przebudowę układu torowego w ramach realizacji zadania:

Przebudowa ulic: Niemierzyńska, Arkońska do al. Wojska Polskiego w Szczecinie - Etap I i II

49 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych,
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania:

Przebudowa ul. Arkońskiej (od Obwodnicy - etap V do pętli tramwajowej "Las Arkoński")

1. Wywłaszczenia nieruchomości
2. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności:

1. Przebudowa nawierzchni ul. Arkońskiej wraz z torowiskiem tramwajowym, trakcją tramwajową i całą infrastrukturą nadziemną i podziemną
2. przebudowa chodników
3. budowa ścieżek rowerowych

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach 2009-2012

Dofinansowanie środkami UE w 2011 r.

28 840 308 zł

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział 60015

Port Lotniczy Szczecin - Goleniów Sp. z o.o.

1 500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Biuro Prezydenta Miasta

Cel zadania:

1. Poprawa parametrów technicznych lotniska
2. Wzrost liczby obsługiwanych pasażerów,
3. Usprawnienie obsługi pasażerów oraz poprawa bezpieczeństwa

Działania:

Objęcie udziałów w spółce:

Wskaźnik efektywności:

- | | |
|---|--------|
| 1. przepustowość płyty postojowej samolotów | 57,89% |
| 2. przepustowość terminala pasażerskiego | 40,00% |
| 3. czasochłonność kontroli bagażu | 0,10% |

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60095

**Przebudowa ul. Autostrada Poznańska - etap IV
- Budowa Ronda w ciągu ul. Morwowej****4 612 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych, bezpieczne skomunikowanie poprzez rondo sieci drogowej miasta z autostradą A6
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźnik efektywności:

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej - nowowytbudowane rondo 1 szt.

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach 2008-2011

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza, Kaszubska**6 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych,
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach ulic:
3 Maja - Narutowicza, Narutowicza - Potulicka

Działania:

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Sprawy terenowo - prawne | 1 000 000 zł |
| 2. Roboty budowlane | 5 000 000 zł |

Wskaźnik efektywności:

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej
- nowe nawierzchnie torowisko tramwajowe, chodniki, infrastruktura techniczna
Wskaźniki zostaną określone po wykonaniu dokumentacji

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach 2008-2012

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Przebudowa ulicy Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego)**500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Usprawnienie układu komunikacyjnego związanego z realizacją inwestycji "Ogólnomiejska hala widowiskowo - sportowa przy ul. Szafera"

Działania:

1. Dokumentacja projektowa

Wskaźnik efektywności:

Droga wraz z infrastrukturą podziemną
Wskaźniki zostaną określone po wykonaniu dokumentacji

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Przeniesienie infrastruktury kolejowej na poszerzenie ul. Kolumba **4 000 000 zł**

Dysponent części budżetowej:

Wydział Rozwoju Miasta

Cel zadania:

1. Poprawa układu komunikacyjnego w rejonie ul. Kolumba
2. Zwiększenie potencjału inwestycyjnego w obszarze Dworca PKP

Działania:

1. Dokumentacja projektowa
2. Kosztorys inwestorski na wykonanie robót związanych z przeniesieniem funkcji torów postojowych nr 25, 27, 29 na terenie Parku Gumienieckiego
3. Przeprowadzenie robót rozbiórkowych na terenie Parku Gumienieckiego, rozbiórka torów, budowa trzech torów postojowych

Wskaźnik efektywności:

1. Ilość dokumentacji 1 szt.
2. Liczba rozebranych torów 3 szt.
3. Liczba nowowytbudowanych torów 3 szt.

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Realizacja programu budowy ścieżek rowerowych **1 000 000 zł**

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku
2. Zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp.
3. Zmniejszenie zanieczyszczenia atmosfery

Działania:

1. Opracowanie dokumentacji projektowych oraz innych dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o wsparcie inwestycji ze środków zewnętrznych.
2. Budowa nowych odcinków ścieżek.

Harmonogram finansowy działań:

Wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2013
Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60095

Trasa Północna: - etap Ia - Przebudowa ulicy Warciśława (od ul. Przyjaciół Żołnierza do ul. Bocianie) **20 500 000 zł**

Dysponent części budżetowej:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego

3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźniki efektywności:

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej:

a/ jezdnia o nawierzchni asfaltobetonu	11 956 m ²
b/ chodniki z kostki betonowej	7 490 m ²
c/ zatoki autobusowe z kostki betonowej	630 m ²
d/ sygnalizacja świetlna	3 skrzyżowania
e/ sieć wodociągowa - Ø 32–250 mm	1 009 mb.
f/ kanalizacja sanitarna - Ø 160–400 mm	145 mb.
g/ kanalizacja deszczowa - Ø 160–250 mm	1 607 mb.
h/ ścieżka rowerowa	875 m ²
i/ zieleń - trawniki	17 470 m ²
j/ ekrany akustyczne	644 m ²
k/ mur oporowy	87 mb.
l/ oświetlenie - punkty świetlne	103 pkt.

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach: 2009 - 2011

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

**Trasa Północna: etap II - Budowa ulicy Wkrzańskiej
(od ul. Bocianiey do ul. Łącznej)**

500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów
2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów

Działania:

1. Roboty budowlane

Wskaźniki efektywności:

1. Przyrost elementów infrastruktury technicznej:

a/ jezdnia o nawierzchni asfaltobetonu	22 293 m ²
b/ chodniki	5 440 m ²
c/ zatoki autobusowe z kostki betonowej	527 m ²
d/ zieleń	43 282 m ²
e/ oświetlenie	3 527 mb.
f/ kanalizacja sanitarna	99 mb.
g/ kanalizacja deszczowa	1 074 mb.
h/ ścieżka rowerowa	2 882 m ²
i/ ekrany akustyczne	574 m ²
j/ linie 15 kV	3 951 mb.

Harmonogram finansowy działań:

Finansowanie wieloletnie w latach 2009-2012

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

**Trasa Północna: etap III - Budowa nowej ulicy
od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska**

500 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów

2. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. Poprawa dostępności komunikacyjnej regionu i udrażnianie ruchu pojazdów

Działania:

Dokumentacja projektowa na budowę drogi dwujezdniowej (po dwa pasy ruchu, z pasem międzyjezdniowym pod torowisko tramwajowe wraz z chodnikami i ścieżką rowerową)

Wskaźnik efektywności:

Przyrost infrastruktury technicznej - droga wraz z uzbrojeniem
Wskaźniki określone zostaną po wykonaniu dokumentacji technicznej

Harmonogram finansowy działań:

Realizacja nierytmiczna

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60015

Zagospodarowanie lotniska Szczecin Dąbie i terenów leżących w jego sąsiedztwie

3 000 000 zł

Dysponent środków budżetowych:

Wydział Inwestycji Miejskich

Cel zadania:

1. Uatrakcyjnienie Szczecina dla krajowych i zagranicznych inwestorów, mieszkańców oraz
2. Stworzenie nowych miejsc pracy
3. Zrewitalizowanie istniejącej infrastruktury

Działania:

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. Dokumentacja projektowa | 857 714 zł |
| 2. Roboty budowlane - rozpoczęcie | 2 142 286 zł |

Wskaźniki efektywności:

- | | |
|---|--------|
| 1. Nowe pasy startowe o nawierzchni darniowej dla samolotów i szybowców | 3 szt. |
|---|--------|

Harmonogram finansowy działań:

Finansowane w latach 2010 - 2012	
Łączne nakłady w latach 2010 - 2012	20 000 000 zł
Realizacja nierytmiczna	

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60095

Zakup taboru tramwajowego 21 szt. (używanych tramwajów KT4Dt)

1 260 000 zł

Dysponent części budżetowej:

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Cel zadania:

1. Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej.

Działania:

1. Zakup używanych tramwajów KT4Dt.

Wskaźnik efektywności:

- | | |
|--|------------|
| 1. Planowana ilość nowozakupionych tramwajów KT4Dt | 21 szt. |
| 2. Koszt zakupu 1 tramwaju | 547 619 zł |

Harmonogram finansowy działań:

Nakłady inwestycyjne	11 500 000 zł
Wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013	
Realizacja nierytmiczna	
Finansowanie rozłożone na raty	

Klasyfikacja wydatków:

Rozdział: 60004

OGÓŁEM TRANSPORT I KOMUNIKACJA

298 960 582 zł