

**UCHWAŁA NR**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337) i art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135) oraz art. 15 ust. 5, art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** W Uchwale Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 851) zmienionej Uchwałami Rady Miasta Szczecina z 2004 r. Nr XIX/348/04 z dnia 29 marca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 29, poz. 537), Nr XX/366/04 z dnia 26 kwietnia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 41, poz. 780), Nr XXVI/515/04 z dnia 20 września 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 82, poz. 1458); z 2005 r. Nr XLVI/876/05 z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 93, poz. 1913); z 2006 r. Nr XLIX/925/06 z dnia 9 stycznia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 31, poz. 546), Nr LX/1122/06 z dnia 25 lipca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 97, poz. 1837), Załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie 1 maja 2007 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Załącznik  
do Uchwały Nr  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia

Opłaty za przejazdy pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

1. Bilety jednorazowe – czasowe:

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
1.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	2,20 zł	1,10 zł
- 60 minut	3,40 zł	1,70 zł
- 120 minut	4,40 zł	2,20 zł
-		
1.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	4,40 zł	2,20 zł
- 60 minut	6,80 zł	3,40 zł
- 120 minut	8,80 zł	4,40 zł
1.3. Na linie nocne z wyjątkiem linii indywidualnych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	4,40 zł	2,20 zł
- 60 minut	6,80 zł	3,40 zł
- 120 minut	8,80 zł	4,40 zł

2. Karnety 10 przejazdowe (9 + 1 gratis):

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
2.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- 20 minut	19,80 zł	9,90 zł
- 60 minut	30,60 zł	15,30 zł
2.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- 20 minut	39,60 zł	19,80 zł
- 60 minut	61,20 zł	30,60 zł

3. Bilety dobowe i wielodobowe - sieciowe na okaziciela

Na wszystkie linie: zwykle, pośpieszne, nocne z wyjątkiem linii indywidualnych

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
3.1. 24 godziny od skasowania (dobowy)	11,00 zł	5,50 zł
3.2. 5 dobowy	30,00 zł	15,00 zł
3.3. 10 dobowy	46,00 zł	23,00 zł

4. Bilety miesięczne:

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	60,00 zł	30,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne.	84,00 zł	42,00 zł
4.3. Imienny na 1 linię pośpieszną	90,00 zł	45,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	138,00 zł	69,00 zł
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie.	150,00 zł	

5. Bilety 3 miesięczne:

Rodzaj biletu	Normalny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	156,00 zł	78,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne.	218,00 zł	109,00 zł
5.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.	234,00 zł	117,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	360,00 zł	180,00 zł

6. Bilety semestralne – wyłącznie dla uprawnionych do ulg uczniów i studentów (ulgowe):

Rodzaj biletu	Czteromiesięczne	Pięciomiesięczne
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	102,00 zł	126,00 zł
6.2. Imienny sieciowy na linie zwykle dzienne.	143,00 zł	176,00 zł
6.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.	153,00 zł	189,00 zł
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	235,00 zł	290,00 zł

7. Bilety rodzinne weekendowe – jednodniowe ważne na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych i indywidualnych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica ( lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16

- 12,00 zł.

8. Bilety grupowe – ważne do 1 godziny od skasowania dla grup uprawnionych do ulgi i ich opiekunów:

1) do 15 osób + jeden opiekun - 15,00 zł

2) do 25 osób + dwóch opiekunów - 21,00 zł

9. Opłaty dodatkowe:

W razie stwierdzenia przez kontrolera biletowego braku ważnego biletu za przejazd lub przewóz bagażu, braku dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego albo naruszenia przepisów porządkowych, pasażer zobowiązany jest do uiszczenia następującej opłaty dodatkowej:

- 1) za przejazd bez ważnego biletu osobowego lub dokumentu potwierdzającego uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów:
  - a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 77,00 zł
  - b) uiszczona w terminie późniejszym - 110,00 zł

W przypadku, jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli imienny bilet okresowy, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% nałożonej opłaty dodatkowej następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

- 2) za naruszenie przepisów w zakresie przewozu rzeczy i zwierząt (w tym rzeczy wyłączonych z przewozu), przewóz bagażu lub zwierząt podlegających opłacie bez ważnego biletu:
  - a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 28,00 zł
  - b) uiszczona w terminie późniejszym - 44,00 zł

- 3) opłata za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny: - 330,00 zł

10. Opłata za bagaż:

Cena biletu za bagaż podlegający opłacie odpowiada normalnej opłacie osobowej stosownie do rodzaju linii i czasu podróży.

Dopłata do biletu miesięcznego imiennego uprawniająca do przewozu bagażu wynosi 30,00 zł niezależnie od posiadanego biletu osobowego.

11. Inne opłaty:

- 1) W przypadku zwrotu biletu okresowego – miesięcznego, 3 miesięcznego lub semestralnego najpóźniej w drugim dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu. Pozostałą kwotę pasażer otrzyma, po złożeniu podania z załączonym biletom, w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż biletów okresowych.

Począwszy od 3-go dnia ważności biletu, zwrotu biletu można dokonać wyłącznie w siedzibie ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie. W takich przypadkach kwota zwracana pasażerowi pomniejszana będzie o kwotę stanowiącą 10% wartości nominalnej biletu tytułem opłaty manipulacyjnej oraz o kwotę wynikającą z proporcjonalnego w stosunku do daty ważności biletu jego wykorzystania.

- 2) Dopłata do biletów okresowych – miesięcznych, 3 miesięcznych i semestralnych na jedną linię zwykłą w przypadku korzystania z linii pospiesznych lub do biletów okresowych sieciowych – miesięcznych, 3 miesięcznych i semestralnych na linie zwykłe w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych wynosi:
  - a) normalna – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet normalny)

b) ulgowa – stosownie do czasu przejazdu jak na linii zwykłe (w kwocie jak za bilet ulgowy).

12. Bilety turystyczne:

- 1) normalny - 3,00 zł
- 2) ulgowy - 2,00 zł.

13. Zasady wykorzystywania biletów w okresie przejściowym:

1) bilety jednorazowe – czasowe zakupione przed 01 maja 2007 r. stanowiące zapas pasażera mogą być wykorzystane przy zastosowaniu do nich stosownych dopłat. Łączone w ten sposób zachowują ważność do czasu obowiązywania wprowadzanej taryfy. Sprzedaż biletów stanowiących dopłatę do biletów jednorazowych – czasowych o nominałach: 0,15 zł, 0,25 zł, 0,30 zł, 0,50 zł, 0,55 zł, 0,60 zł, 1,00 zł i 1,10 zł prowadzić będą wszystkie kasy i dyspozytornie ZDiTM do końca 2007 r., po tym okresie bilety dopłat dostępne będą wyłącznie w kasie przy ul. Klonowica 5.

Przykładowe łączenia nominałów:

- a) bilet ulgowy 20-minutowy na linii zwykłe dotychczasowy 0,95 zł + dopłata 0,15 zł = 1,10 zł ( cena obowiązująca od 01 maja 2007 r. )
- b) bilet normalny 60-minutowy na linii zwykłe dotychczasowy 2,90 zł + dopłata 0,50 zł = 3,40 zł ( cena obowiązująca od 01 maja 2007 r. )
- c) bilet normalny 20-minutowy na linii pospieszne dotychczasowy 3,80 zł + dopłata 0,60 zł = 4,40 zł ( cena obowiązująca od 01 maja 2007 r. )

Za nominał łączony uznaje się sumę cen biletów skasowanych w tym samym pojeździe i w tym samym czasie.

2) Karnety 10 – przejazdowe (9 + 1 gratis):

- a) pasażerowie posiadający zapas karnetów mogą korzystać z dopłat na zasadach określonych dla biletów jednorazowych – czasowych. Dopłata dotyczy wówczas każdego przejazdu oddzielnie ( skasowany przejazd na karnecie + skasowany bilet dopłaty o nominale stanowiącym różnicę w cenie 1 biletu )
- b) karnety podlegają również wymianie na stosowne do obowiązującej taryfy za dopłatą. Wymiany można dokonać w kasach ZDiTM przy ul. Wyszyńskiego, Kołłątaja, Klonowica i na pętli Słoneczne. Wymiana odbywa się na zasadzie dopłaty różnicy w cenach przez pasażera.
- c) Wymiana nie dotyczy karnetów częściowo wykorzystanych. Pozostałe na karnecie przejazdy należy wykorzystać według zasad podanych w ustępie a)

3) Bilety dobowe zakupione przed 01 maja 2007 r. stanowiące zapas pasażera mogą być wykorzystane z dopłatą w postaci biletu jednorazowego o nominale 1,50 zł w przypadku biletu normalnego i 0,75 zł w przypadku biletu ulgowego, skasowanego jednocześnie z biletom dobowym. Sprzedaż biletów stanowiących dopłatę do biletów dobowych prowadzić będą wszystkie kasy i dyspozytornie ZDiTM do końca 2007 r., po tym okresie bilety dopłat dostępne będą wyłącznie w kasie przy ul. Klonowica 5.

4) Bilety rodzinne weekendowe oraz bilety grupowe zakupione przed 01 maja 2007r. stanowiące zapas pasażera mogą być wykorzystane z dopłatą w postaci biletu jednorazowego o nominale 2,00 zł w przypadku biletu rodzinnego i grupowego do 15 osób z opiekunem i 3,00 zł w przypadku biletu grupowego do 25 osób z dwoma opiekunami, skasowanego jednocześnie z rodzinnym lub grupowym. Sprzedaż biletów stanowiących dopłatę do biletów dobowych prowadzić będą wszystkie kasy i

dyspozytornie ZDiTM do końca 2007 r., po tym okresie bilety dopłat dostępne będą wyłącznie w kasie przy ul. Klonowica 5.

- 5) Bilety okresowe: miesięczne, 3 miesięczne oraz semestralne, które zostały zakupione przed 01 maja 2007 r. zachowują swoją ważność w okresie wskazanym na bilecie bez konieczności wnoszenia dopłat.

## UZASADNIENIE

Poniżej przedstawione zostały obowiązujące obecnie ceny biletów komunikacji miejskiej zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały nr VI/105/03 z dnia 27 maja 2003 r. Rady Miasta Szczecina z późn. zmianami, w porównaniu do cen proponowanych w przedkładanym projekcie.

„Opłaty za przejazdy pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

### 3. Bilety jednorazowe – czasowe

RODZAJ BILETU	Ceny biletów w zł				
	normalnych			ulgowych	
	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki	Cena obowiązująca	Cena proponowana
1.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:					
- 20 minut	1,90	2,20	15,79	0,95	1,10
- 60 minut	2,90	3,40	17,24	1,45	1,70
- 120 minut	3,80	4,40	15,79	1,90	2,20
1.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:					
- 20 minut	3,80	4,40	15,79	1,90	2,20
- 60 minut	5,80	6,80	17,24	2,90	3,40
- 120 minut	7,70	8,80	14,29	3,85	4,40
1.3 Na linie nocne z wyjątkiem linii indywidualnych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:					
- 20 minut	3,80	4,40	15,79	1,90	2,20
- 60 minut	5,80	6,80	17,24	2,90	3,40
- 120 minut	7,70	8,80	14,29	7,70	4,40

### 4. Karnety 10 - cio przejazdowe ( 9 + 1 gratis )

RODZAJ BILETU	Ceny biletów w zł				
	normalnych			ulgowych	
	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki	Cena obowiązująca	Cena proponowana
2.1. Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:					
- 20 minut	17,10	19,80	15,79	8,55	9,90
- 60 minut	26,10	30,60	17,24	13,05	15,30
2.2. Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:					
- 20 minut	34,20	39,60	15,79	17,10	19,80
- 60 minut	52,20	61,20	17,24	26,10	30,60

### 3. Bilety dobowe i wielodobowe- sieciowe na okaziciela

Na wszystkie linie: zwykłe, pośpieszne, nocne z wyjątkiem linii indywidualnych

OKRES WAŻNOŚCI	Ceny biletów w zł				
	Normalnych			ulgowych	
	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki	Cena obowiązująca	Cena proponowana
3.1. 24 godziny od skasowania (dobowy)	9,50	11,00	15,79	4,75	5,50
3.2. 120 godzinny (5-cio dobowy)	30,00	30,00	0	15,00	15,00
3.3. 240 godzinny (10-cio dobowy)	46,00	46,00	0	23,00	23,00

### 4. Bilety okresowe - miesięczne

Rodzaj biletu	Ceny biletów w zł				
	Normalnych			ulgowych	
	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki	Cena obowiązująca	Cena proponowana
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	52,00	60,00	15,38	26,00	30,00
4.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne.	73,00	84,00	15,07	36,50	42,00
4.3. Imienny na 1 linię pośpieszną	82,00	90,00	9,76	41,00	45,00
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne, pośpieszne, nocne z wyj. indywidualnych.	121,00	138,00	14,05	60,50	69,00
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie.	135,00	150,00	11,11	-	-

### 5. Bilety okresowe - 3 miesięczne

Rodzaj biletu	Ceny biletów w zł				
	normalnych			ulgowych	
	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki	Cena obowiązująca	Cena proponowana
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	144,00	156,00	8,33	72,00	78,00
5.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne.	205,00	218,00	6,34	102,50	109,00
5.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.	228,00	234,00	2,63	114,00	117,00
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne. pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	341,00	360,00	5,57	170,00	180,00

### 6. Bilety okresowe - semestralne – wyłącznie dla uprawnionych do ulg ustawowych i gminnych studentów i uczniów

Rodzaj biletu	Ceny biletów w zł					
	Czteromiesięcznych			Pięciomiesięcznych		
	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki	Cena obowiązująca	Cena proponowana	% podwyżki
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	94,00	102,00	8,51	117,00	126,00	7,69
6.2. Imienny sieciowy na linie zwykłe dzienne.	132,00	143,00	8,33	164,00	176,00	7,32
	149,00	153,00	2,68	184,00	189,00	2,72
6.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.						
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dzienne. pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	220,00	235,00	6,82	272,00	290,00	6,62



7. Bilety rodzinne weekendowe - jednodniowy ważny na wszystkich liniach dziennych w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16-stu. - 10,00 zł cena obow. – cena proponowana 12,00 zł - podwyżka 20%

8. Bilety grupowe – ważne do 1 godziny od skasowania dla grup uprawnionych do ulgi i ich opiekunów:

8.1. do 15 osób + 1 opiekun – 13,00 zł ( proponowana 15,00 zł ) podwyżka 15,38 %

8.2. do 25 osób + 2 opiekunów – 18,00 zł ( proponowana 21,00 zł ) podwyżka 16,67%

#### 9. Opłaty dodatkowe

W razie stwierdzenia przez kontrolera biletowego braku ważnego biletu za przejazd lub przewóz bagażu, braku dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego albo naruszenia przepisów porządkowych, pasażer zobowiązany jest do uiszczenia następującej opłaty dodatkowej:

1) za przejazd bez ważnego biletu osobowego lub dokumentu potwierdzającego uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów:

a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 67,00 zł (prop..77,00 zł)

b) uiszczona w terminie późniejszym - 95,00 zł (prop.110,00 zł)

W przypadku, jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli imienny bilet okresowy, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% nałożonej opłaty dodatkowej następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

2) za naruszenie przepisów w zakresie przewozu rzeczy i zwierząt (w tym rzeczy wyłączonych z przewozu), przewóz bagażu lub zwierząt podlegających opłacie bez ważnego biletu:

a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 27,00 zł ( prop.28,00 zł)

b) uiszczona w terminie późniejszym - 38,00 zł (prop.44,00 zł)

3) opłata za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny: - 285,00 zł (prop.330,00 zł)

#### 10. Opłata za bagaż

Cena biletu za bagaż podlegający opłacie odpowiada normalnej opłacie osobowej stosownie do rodzaju linii i czasu podróży.

Dopłata do biletu miesięcznego imiennego uprawniająca do przewozu bagażu wynosi 26,00 zł (prop. 30,00 - podwyżka 15,38% ) niezależnie od posiadanego biletu osobowego.

#### 1. Inne opłaty

1) W przypadku zwrotu biletu okresowego – miesięcznego, 3-miesięcznego lub semestralnego najpóźniej w 2 dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu. Pozostałą kwotę pasażer otrzyma, po złożeniu podania z załączonym biletem, w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż biletów okresowych.

Począwszy od 3-go dnia ważności biletu, zwrotu biletu można dokonać wyłącznie w siedzibie ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie. W takich przypadkach kwota zwracana pasażerowi pomniejszana będzie o kwotę stanowiącą 10% wartości nominalnej biletu tytułem opłaty manipulacyjnej oraz o kwotę wynikającą z proporcjonalnego w stosunku do daty ważności biletu jego wykorzystania.

2) Dopłata do biletów okresowych – miesięcznych, 3-miesięcznych i semestralnych na jedną linię zwykłą w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych lub do biletów okresowych sieciowych – miesięcznych, 3-miesięcznych i semestralnych na linie zwykłe w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych wynosi:

a) normalna – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet normalny)

b) ulgowa – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet ulgowy)

#### 12. Bilety turystyczne:

1) normalny - 3,00 zł

2) ulgowy - 2,00 zł”

#### Przedstawiony projekt taryfy zakłada:

1. podwyżkę w granicach 14 – 17% podstawowych nominałów biletów tj.: jednorazowych – czasowych, karnetów 10 – przejazdowych, dobowych, miesięcznych na 1 linię zwykłą, miesięcznych sieciowych imiennych i biletów grupowych

2. podwyżkę o 20% ceny biletów rodzinnych weekendowych

3. podwyżkę biletów miesięcznych na 1 linię pospieszną oraz biletu miesięcznego sieciowego na okaziciela o ok. 10%

4. zastosowano korzystniejsze przeliczniki w stosunku do biletów wielomiesięcznych:

bilety 3 – miesięczne 2,6 x cena biletu miesięcznego (obecnie: 2,7-2,8)

bilety semestralne – 4-miesięczne 3,4 x cena biletu miesięcznego (obecnie: 3,59-3,63)

- 5-miesięczne 4,2 x cena biletu miesięcznego (obecnie: 4,5 )

podwyżka w tej grupie w zależności od rodzaju biletu wynosi od 2,63 do 8,33%

5. nie założono podwyżki biletów 5 i 10 dobowych z uwagi na ich obecną wysoką cenę i małe zainteresowanie pasażerów tego typu biletami.

6. zmiana wysokości opłat dodatkowych wynika ze zmiany wysokości ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego i zastosowanych przeliczników zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14 z 2005 r. poz. 117).
7. zasady korzystania z biletów w okresie przejściowym.

Proponowana podwyżka cen biletów komunikacji miejskiej związana jest z koniecznością pozyskania dodatkowych dochodów niezbędnych do pokrycia deficytu finansowego oraz umożliwiających skuteczne realizowanie zadań związanych z organizacją komunikacji miejskiej w roku 2007 i w latach następnych. Ceny biletów komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Szczecin obowiązują od 01.02.2002 r. Waloryzując stawki w kolejnych latach tylko w oparciu o średnioroczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za lata 2002 - 2005, ceny biletów powinny wzrosnąć o ok. 10%. Planując podwyżkę w roku 2007 powinno się uwzględnić również inflację w roku 2006, dlatego przedłożony projekt w grupie biletów podstawowych zakłada podwyżkę średnio o ok. 15 %.

Komunikacja miejska w większości krajów, w tym w Polsce finansowana jest z 2 głównych źródeł: z dotacji urzędów w gestii, których zgodnie z przepisami leży jej organizacja oraz z wpływów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów. Od końca 2004 roku odnotowywany jest systematyczny spadek wpływów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej i jest to tendencja ogólna występująca w całym kraju, a spowodowana głównie przez bardzo silnie rozwijający się transport indywidualny. Spadek wpływów nie miał i nie ma przełożenia w zwiększeniu dotacji. Niewielki wzrost wysokości dotacji Gminy Szczecin w roku 2005 i 2006 wiązał się z bezpośrednio z koniecznością rozstrzygnięcia postępowań o udzielenie zamówień publicznych na wykonywanie usług przewozowych. Natomiast uzyskiwanie zmniejszonych wpływów ze sprzedaży biletów prowadziło do konieczności weryfikacji kosztów, co w praktyce oznaczało nie realizowanie części zaplanowanych zadań.

Obserwowany w całym kraju spadek wpływów inne miasta starały się ograniczać m.in. poprzez podwyższanie taryfy przewozowej. Zmiana wysokości taryfy w największych miastach Polski miała miejsce:

- Warszawa - 10.07.2001 r.
- Łódź - 14.08.2005 r.
- Kraków - 15.01.2005 r.
- Wrocław - 01.07.2004 r.
- Poznań - 02.04.2005 r.
- Gdańsk - 28.10.2004 r.
- Szczecin - 01.02.2002 r.
- Bydgoszcz - 01.07.2004 r.
- Katowice - 01.04.2005 r.

Jak wynika z powyższego tylko Warszawa nie podwyższała taryfy od wielu lat, ale też w Warszawie cena biletu 60-minutowego od ponad 6 lat wynosi 3,60 zł, podczas gdy w Szczecinie 2,90 zł. Brak podwyżek przez tyle lat doprowadził do sytuacji, że w Szczecinie w porównaniu do miast w których istnieje porównywalna taryfa czasowa lub taryfa mieszana czasowo- liniowa, bilety jednorazowe na linie zwykle kształtują się na najniższym poziomie. Poniższa tabela przedstawia ceny biletów jednorazowych na linie zwykle w miastach posiadających taryfę czasową, w układzie od najwyższych do najniższych cen w porównywalnym z większością miast nominale za bilet 60 minutowy:

Miasto Czas	Gdańsk	Poznań	Warszawa	Łódź	Kraków	Tychy	Szczecin
10 min	1,40 zł	1,30 zł		1,70 zł			
20 min						2,40 zł	1,90 zł
30 min	2,80 zł	2,60 zł		2,40 zł			
40 min						2,90 zł	
60 min	4,20 zł	3,90 zł	3,60 zł*	3,60 zł	3,10 zł		2,90 zł
90 min		5,20 zł	4,50*/6,00*			3,50 zł	
120 min			6,00*/7,20*	4,80 zł			3,80 zł

\* ceny na wszystkie linie w granicach strefy biletowej

\* ceny na wszystkie linie w ramach sieci

Z analizy taryf innych miast wynika, że odpłatność za bilet miesięczny na 1 linię zwykłą kształtuje się na średnim poziomie krajowym. Natomiast na 1 linię pospieszną jest wyższa niż ceny w miastach, w których funkcjonują linie pospieszne. Pomimo stosunkowo wysokiej odpłatności za bilety na linie pospieszne złożono podwyżkę na poziomie 10%, spłaszczenie odpłatności pomiędzy liniami zwykłymi a pospiesznymi mogłoby spowodować przejście pasażerów, dotychczas korzystających z linii zwykłych z przesiadką na Basenie Górnicy, na linie pospieszne. Doprowadziłoby to w konsekwencji do konieczności zwiększenia potencjału przewozowego na liniach pospiesznych, degradację znaczenia i zmniejszenie podaży usług na liniach tramwajowych kończących swój bieg na Basenie Górnicy.

W projekcie taryfy założono również zdecydowanie korzystniejsze przeliczniki cen biletów 3-miesięcznych i semestralnych mających zachęcić pasażerów do korzystania z tej formy płatności za korzystanie z komunikacji miejskiej.

Przy obecnym poziomie cen, dotacji oraz spadku popytu, wzrost wpływów, a przynajmniej utrzymanie ich na obecnym poziomie jest mało prawdopodobny bez wzrostu taryfy przewozowej. Dlatego Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego wnioskuje o podwyżkę opłat przewozowych w środkach komunikacji miejskiej.