

(PROJEKT)

**UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia**

**w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Spółki Centralne Warsztaty Spółka z o. o. z siedzibą w Szczecinie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na rozwiązanie Spółki Centralne Warsztaty Spółka z o. o. z siedzibą w Szczecinie.

2. Rozwiązanie Spółki nastąpi w drodze jej likwidacji.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE:

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością „Centralne Warsztaty” została powołana do życia aktem notarialnym z dnia 6 czerwca 2000 roku. Założycielem Spółki i jedynym udziałowcem jest Gmina Miasto Szczecin. Spółka powstała na bazie mienia w postaci maszyn, urządzeń oraz wyposażenia wydzielonego z Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie i będącego w użytkowaniu wydziału pn. – centralne warsztaty.

Kapitał zakładowy Spółki wynosi 808.000 zł i dzieli się na 8.080 udziałów o wartości nominalnej 100 zł każdy. Kapitał zakładowy został pokryty w wkładem pieniężnym w wysokości 100.000 zł oraz wkładem niepieniężnym o łącznej wartości 708.000 zł, na który składały się urządzenia, wyposażenie i towary o niskiej jednostkowej wartości. Spółka nie posiada nieruchomości, a działalność prowadzi na terenie dzierżawionym od Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego.

Założenia przyjęte podczas tworzenia Spółki nie sprawdziły się w praktyce. Powołując Spółkę władze Miasta zakładały, że 70 proc. kosztów ich funkcjonowania pokryją przychody pochodzące z remontów tramwajów miejskich, resztę Spółka miała wypracować samodzielnie. Co roku w budżecie Miasta miały być zagwarantowane środki finansowe na remonty tramwajów na poziomie pozwalającym CW prawidłowo funkcjonować. W kolejnych latach znaczny spadek zapotrzebowania na usługi świadczone przez CW i bardzo wysokie koszty własne doprowadziły CW na skraj upadłości. Gmina Miasto Szczecin celem zabezpieczenia jej działalności oraz płynności finansowej dokonała następujących w latach 2000 – 2004 dopłat do kapitału w łącznej 1.340 tys. zł. W związku z brakiem kontrahentów na usługi świadczone przez Spółkę oraz trwałym brakiem dochodowości konieczne stało się podjęcie radykalnych kroków celem jak największego ograniczenia kosztów działalności spółki. W wyniku uchwały Nadzwyczajnego zgromadzenia Wspólników z dnia 15 grudnia 2004 r nastąpiło „wygaszenie” działalności spółki, które obejmowało następujące działania:

- przejście pracowników z dniem 1 stycznia 2005 r. do Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego,
- wydzierżawienie lub zbycie majątku na rzecz MZK.

Na dzień dzisiejszy Spółka faktycznie zaprzestała prowadzenia działalności gospodarczej. Zarząd Spółki jest jednoosobowy i spółka poza osobą Prezesa nie zatrudnia innych osób. Spółka celem spłaty zaległych zobowiązań otrzymała dopłatę w sierpniu 2006 r. w wysokości 180 tys. zł.

Podstawowe wielkości ekonomiczne za 2006 rok przedstawiają się następująco:

- ujemny wynik finansowy - 159.726,56 zł,
- kapitał własny –76.240,84 zł,
- bilans za 2006 r. po stronie aktywów i pasywów – 82.999,77 zł.

W związku z faktem, że Spółka faktycznie zaprzestała prowadzenia jakiejkolwiek działalności i nie udało się jej wykorzystać do realizacji planowanych zadań lub projektów oraz ponoszeniem przez nią kosztów funkcjonowania, koniecznym stało się podjęcie decyzji dotyczącej zakończenia jej funkcjonowania.

Podjęcie uchwały dotyczącej rozwiązania Spółki umożliwi rozpoczęcia procesu jej likwidacji, który pozwoli zakończyć interesy bieżące Spółki, ściągnąć wierzytelności, wypełnić zobowiązania i upłynnić majątek.