

- Podziemne tajemnice ● Prace w toku
- Dworcowa-Nowa: centrum komunikacji

# Tramwaje mimo wszystko bezpieczne

GIOS SZCZ. 14.02.97r. Nr. 62

Ostatnio zbulwersowała opinię społeczną w mieście wiadomość o wypadnięciu z torów tramwaju linii „4” na al. Powstańców Wielkopolskich w pobliżu skrzyżowania z ul. Mieszka I. Na szczęście nikomu nic się nie stało, ale ruch komunikacyjny na Pomorzach był bardzo utrudniony.

Z natury rzeczy padło pytanie, na ile pasażerowie komunikacji miejskiej mogą czuć się bezpieczni? Specjaliści twierdzą, że mogą. Torowiska szczecińskie są stale kontrolowane i remontowane. Mamy ich w mieście prawie 120 kilometrów. Około 30 proc. torowisk wymaga generalnego remontu. Główne prace prowadzone są na ul. Dworcowej-Nowej. Tam przygotowano już to-

rowisko na przejęcie ruchu, który do tej pory odbywa się po ulicy Wyszyńskiego. Ulica ta pójdzie lada chwila do remontu i tramwaje jadące na Basen Górniczy pojedą przez Dworcową i nowo zmontowanym skrajem w kierunku Mostu Długiego.

Modernizacja ulicy Dworcowej jest już na ukończeniu. Poszerza się jezdnię, dostosowuje poziom jej wysokości do nowo ułożonego torowiska, porządkowane są chodniki. Jak się dowiedzieliśmy, w czerwcu ul. Wyszyńskiego zostanie zamknięta, a ruch pójdzie przez Dworcową. Warto wspomnieć, że początek remontu generalnego ul. Kardynała Wyszyńskiego może być początkiem wielu niespodzianek.



Fot.: Cieś

Na zdjęciu: Torowiska są na bieżąco konserwowane, co nie znaczy, że jakaś śrubka nie że się okazać zbyt słaba i tor „puści”, co akurat ostatnio zdarzyło się na al. Powstańców Wielkopolskich.

Naloty alianckie w 1945 roku ten kawałek miasta zrównały z ziemią, a odbudowa prowadzona po wojnie nie zawsze liczyła się z tym, co dziś nazywa się prawem budowlanym. Wiadomo – mówią o tym inżynierowie – że podziemna ulicy Wyszyńskiego kryją wiele tajemnic. Najbardziej precyzyjnie opracowane plany modernizacji tej ulicy będą prawdopodobnie korygowane gdy na Wyszyńskiego wjadą pierwsze spychacze.

(wan)