

Wróca autobusy

k.s. 28.11.96r. Nr. 234

W NOCY z 2 na 3 grudnia przestaną jeździć nocne tramwaje. Zamiast nich na liniach pojawią się autobusy wynajęte od PKS. Będzie ich 14.

Podobne rozwiązanie zastosowano latem - od 20 czerwca do 30 września nocne linie tramwajowe były obsługiwane przez autobusy. Pomysł się sprawdził, więc Zarząd Komunikacji Miejskiej zdecydował, że warto do niego wrócić.

- W MZK brakuje ludzi, bo ci, którzy jeżdżą w nocy, nie mogą pracować w dzień - tłumaczy dyrektor ZKM Jerzy Barański.

- Wskutek tego płacili kary za nie zrealizowane połączenia. Taka zmiana jest dla nich korzystna. PKS-owi też się to opłaca, a i pasażerowie powinni być zadowoleni. Nie da się ukryć, że na liniach, na

których latem jeździli kierowcy z PKS, kultura obsługi była nieporównywalnie wyższa. Oni potrafili na przykład przywoływać ludzi niepotrzebnie czekających na przystanku tramwajowym. Nasi kierowcy początkowo narzekali, ale potem się dostosowali.

Zastąpienie tramwajów autobusami oznacza konieczność zmiany lokalizacji niektórych przystanków. Ich dokładny wykaz podamy w jutrzejszym wydaniu „Kuriera”. (jps)

W nocy inaczej

Autobusy zamiast tramwajów

k.s. 29.11.96r. Nr. 232

W NOCY z 2 na 3 grudnia (z poniedziałku na wtorek) przestają kursować nocne tramwaje. Zamiast nich będą jeździły autobusy zatrzymujące się na wysokości przystanków tramwajowych - tam, gdzie przepisy drogowe tego nie zabraniają. W innych miejscach zostaną wyznaczone przystanki zastępcze.

Na przykład przy Bramie Portowej na al. Niepodległości (w pobli-

żu „grzybka”) będą się zatrzymywały autobusy linii 2N (kierunek Niebuszewo), 4N (kierunek Pomorzany), 7N i 8N (kierunek pl. Kościuszki) oraz 9N (kierunek Głębokie). Pojazdy linii 7N, 8N i 9N będą wracały na swoją trasę po nawrocie przejazdem na wysokości ul. Bogurodzicy.

W niektórych przypadkach zmienią się trasy - dla linii 4N i 9N w kierunku ul. Potulickiej zostaną skrócone do ul. Czarnieckiego, ponieważ autobusy nie mogłyby zawrócić na pętli tramwajowej.

Rozkłady jazdy wszystkich linii nocnych pozostają bez zmian. Na dotychczasowych przystankach tramwajowych mają być umieszczone informacje o komunikacji autobusowej, a na oddalonych od nich zastępczych - dodatkowe pomarańczowe tabliczki z rozkładami.

* * *

Nocna komunikacja autobusowa ma swoje zalety. Jest tańsza od tramwajowej (nie trzeba zasilać całej sieci), cichsza, a przy tym ewentualne roboty drogowe wywołują mniej zamieszania. Dlatego takie rozwiązanie stosuje się w większości europejskich miast. Trzeba się więc do tego przyzwyczaić. (jps)