

„Helmut” przyjazny pasażerom

K.5 10.05.86r Nr. 01

Jeszcze 15 wagonów z Niemiec

JEST decyzja w sprawie sprowadzenia do Szczecina kolejnych używanych przegubowych wagonów tramwajowych z Niemiec. Podjął ją ostatnio zarząd miasta.

Podobnie jak poprzednio, kiedy to sprowadzono 12 wagonów z Düsseldorfu, tak i teraz wyboru taboru dokonana specjalna komisja z Wydziału Trakcji Tramwajowej MZK. Szczecińskiej tramwajarze pojedą do Niemiec już w najbliższy poniedziałek.

- Obawiam się, że teraz nie stać nas będzie na zakup wszystkich 15 wagonów - powiedział Grzegorz Stasiński z Wydziału Trakcji Tramwajowej MZK. Prawdopodobnie jest więc, że najpierw zakupimy 10 wagonów, resztę sprowadzimy później.

Zdaniem Grzegorza Stasińskiego - dotychczasowa bezawaryjna eksploatacja przegubowych GT6, które w lutym sprowadzono do Szczecina, potwierdza celowość zakupu kolejnych

wagonów tego typu. Niemieckie tramwaje mają, jak dotąd, doskonałą opinię: są ciche, szybkie, łatwe w eksploatacji, a co najważniejsze są - jak określił jeden z motorniczów - przyjazne dla pasażera. Motorniczowie nazywali wozy z Niemiec Helmutami i to się przyjęło, także wśród pasażerów.

- Chcielibyśmy wynegocjować z Niemcami taką samą cenę jak za poprzednie wagony: 670 milionów starych złotych za jeden - powiedział Stasiński.

kimi partnerami zastrzeżliśmy już, że interesują nas wyłącznie wagony typu GT6. Nie chcemy mieszać typów i modeli, tym bardziej że tramwaje te sprawdziły się już. Świadczy o tym choćby to, że planujemy zmniejszenie częstotliwości bieżących przeglądów wozów sprowadzonych z Düsseldorfu. Teraz ich przeglądy - podobnie jak polskich wagonów - odbywają się co tydzień. Fachowcy uważają jednak, że równie dobrze mogą się one odbywać co dwa tygodnie.

Roman CIEPLIŃSKI



- Prawdopodobnie - dodał mój rozmówca - kolejna partia GT6 będzie miała nowocześniejsze wyposażenie elektroniczne. W rozmowie z niemiec-