

„Inteligentna” karta zapłaci za bilet, telefon

K 222 12.11.91

Rewolucja zaczyna się od... kasownika w autobusie

SPIESZYMY ku Europie, tej zachodniej, i narzekamy po drodze na siermiężną rzeczywistość. I oto mamy „wielkoświatową” propozycję składaną przez MZK oraz spółkę AUTOKOMP.

To elektroniczna karta — w pierwszym rzucie do kasowania na leżności za przejazdy autobusowe. Przyszłościowo wielofunkcyjna: można nią będzie płacić w automatach telefonicznych, na stacjach benzynowych, pobierać pieniądze w bankomatach, posługiwać się jako elektronicznym kluczem do zamka itp.

Jest to niewielka, standardowa, elektroniczna dyskietka, rodzaj „inteligentnej karty”, służącej do opłat. Blankiet ten ma być praktycznie „wieczny”. Po opróżnieniu naszego konta pieniężnego zawar tego w nim, można go bowiem napełnić od nowa. Jak twierdzą twórcy ze spółki AUTOKOMP, rzecz nie do sfalszowania ani podrobienia!

Na razie, tytułem próby ten system AK będzie zainstalowany w autobusach pospiesznych linii A. W tym roku jeszcze na linii B.

Pasażer będzie mógł wykupić kartę i wpłacić na jej konto określoną kwotę pieniędzy, po czym kasować z tego wkładu dowolnie bilety.

W pierwszych 15 autobusach zamontowano specjalne kasowniki do kart, w które po prostu wkłada się dyskietkę i naciskając przycisk N lub U kasuje odpowiednią liczbę przejazdów normalnych lub ulgowych.

22 bm. o godz. 18 w MZK przy ul. Struga przewidziane jest spotkanie ze szczecinianami zainteresowanymi nowością, wtedy też będzie można nabyć pierwsze karty (100 tys. zł jedna dyskietka). Sprzedaż na szerszą skalę przewiduje się od 25 bm. w czte rech kasach na pl. Rodła, Bramie Portowej, Basenie Górniczym i osiedlu Bukowym.

W ciągu przyszłego roku MZK planuje wprowadzenie kasowników i elektronicznych kart na wszystkich liniach autobusowych. Niebawem rozpoczną się także próby na liniach tramwajowych. Przewiduje się ponadto możliwość wprowadzania do karty wykupionego biletu miesięcznego.

Dla poszerzenia zastosowania karty, AUTOKOMP współpracuje z producentem automatów telefonicznych i jeszcze w tym miesiącu pierwsze aparaty, gdzie można byłoby płacić kartą, mają być

gotowe. Dalsze plany — to uzgodnienia ze stacjami benzynowymi oraz z bankami. Karta może służyć jako książeczka czekowa.

Mogą być także inne zastosowania, np. jeleniogórskie MZK chcą w takie dyskietki, jako „karty drogowe”, wyposażyc swoich kierowców. Jedno ze szczecińskich przedsiębiorstw planuje je wykorzystać jako „karty zegarowe” dla pracowników, kontrolujące czas pracy. Zastosowań może być wiele.

(su)