

Mkną po mieście autobusy i tramwaje...

Podobnie jak w innych miastach, również w Szczecinie, zmalały przewozy pasażerów tramwajami. W ubiegłym roku jeździło tramwajami tylko 125 mln osób. Nie zmniejszyło to jednak liczby niezadowolonych z usług WPKM. Skargi do tyczą wciąż tych samych spraw. Narzekamy, że po szczycie przewozowym zbyt długo trzeba czekać na przystankach, że tramwaje są brudne, że zły stan torowisk może przyprawić o zawal delikatniejszych pasażerów.

Wyraźnie w ostatnim czasie powiększyła się nasza trójca autobusowa. Autobusy łączą centrum z nowo powstającymi osiedlami, to też przybyło pasażerów. W ubiegłym roku kursowały po Szczecinie 263 wozy. Przewiozły one prawie 154 mln pasażerów. Komunikacja autobusowa obok plusów (np. bezpośrednie połączenie linią 71 centrum z osiedlem Słonecznym), również dostarcza powodów do utyskiwania. Dostawia nam tłok w godzinach szczytu, psując się na trasie wozy, opóźnienia.

Letnie rozkłady jazdy

Mamy już nie tylko kalendarzowe lato. Nie wszyscy wyjeżdżamy na wczasy. Nadal będziemy więc korzystać ze środków komunikacji miejskiej. Dodatkowo nasze miasto odwiedzi 2 879 tys. turystów. Poza normalnymi, codziennymi przejazdami do pracy, czy do centrum, i stali mieszkańcy, i przy-

jezdni, będą chcieli dojechać spraw na kąpieliska, poza miasto. A sezon jest urlopowy. Czy czeka nas komunikacyjna gehenna?

Jak wynika z planów i zapowiedzi WPKM — nie. W miesiącach letnich, częściej będą kursować tramwaje linii nr 9. Zabierać będą więcej pasażerów, bowiem w dni wolne od pracy wprowadzono do ruchu pociągi trzywagonowe. Tak więc na „Arkonkę” i na „Głę bokie” powinniśmy docierać bez trudu. Na trasie od pl. Dziecka do kąpieliska „Dziewoklicz” kursować będą autobusy marki „Ikarus”, które zabierają więcej pasażerów. Takie same pojazdy dowozić będą (na linii nr 71) pasażerów na plażę w Dąbiu.

W dni wolne od pracy będą funkcjonować doraźnie tzw. „zielone linie”. Połączą one Szczecin z najbliższymi ośrodkami wypoczynkowymi.

Pracowite lato WPKM

Pracowite lato, to dla Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej nie tylko zwiększone przewozy pasażerów. Nadal przebudowywane będą torowiska na ul. Łudowej, a także na ulicach Kolumba i Chmielewskiego. Kontynuowana będzie budowa Trasy Zamkowej. Kapitałny remont przejdzie także ul. J. Matejki.

Na „najwyższych obrotach” pracować będą przez całe lato warsztaty naprawcze WPKM. Zapla-

nowano, że w tym roku remont przejdzie 90 autobusów i 27 wagonów tramwajowych. Część tych prac musi być wykonana w najbliższym czasie. Ostatnio poprawiły się nieco warunki w warsztatach WPKM. Głównie dzięki oddaniu w ubiegłym roku stacji obsługi autobusów w Policach oraz rozpoczętej w 1984 roku rozbudowie i modernizacji centralnych warsztatów tramwajowych.

Co nas czeka do końca roku?

Niestety, o wiele lepiej na razie nie będzie. Stan taboru tramwajowego powiększy się tylko o 13 wozów. Przybędzie nam 10 autobusów. Codziennie na wszystkich liniach kursować będą 302 wagony tramwajowe i 305 autobusów. Obie trójce przewożą do końca roku 281 mln pasażerów.

W ramach nowych inwestycji realizowane będą: budowa trasy drogowo-tramwajowej na ul. 26 Kwietnia, a także budowa podstawy przostownikowo-trakcyjnej przy ul. Niemcewicza.

Kłopoty pracowników WPKM i pasażerów będą więc w zasadzie wciąż te same. My będziemy na rzekać, a oni będą się tłumaczyć brakiem wyszkolonych motorniczek, starym taborem, stanem technicznym dróg i torowisk. A, niestety, wszystkich tych przysłówowych „dziur”, nie uda się załatać ze szczupłej miejskiej kiesy.