

Lepsza komunikacja Dąbie — Śródmieście

PISALISMY JUŻ NIEJEDNOKROTNIEM o niewystarczających — w slosunku do potrzeb — połączeniach komunikacyjnych prawobrzeżnych dzielnic ze Śródmieściem. Na ostatnie posiedzenie Rady Mieszkańców osiedla Słonecznego zawitali: wiceprezydent Bogdan Krupa, dyrektorzy Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej oraz szef Wydziału Komunikacji UM.

NIE BĘDZIEMY tu streszczać ca tego „koncertu życzeń” jaki do przedstawicieli firmy przewozowej skierowali działacze samorządowi oraz radni MRN z tej dzielnicy. O wielu ich postulatach można było już przeczytać na naszych łamach. Zaczniemy od sprawy najistotniejszej, która dla wielu tysięcy ludzi okazała się po prostu wiadomością „bombową”.

OTÓŻ w listopadzie (jeszcze tego roku) zyskamy autobusowe, bezpośrednie połączenie osiedli: Słonecznego, Majowego i Bukowego z osiedlem Książąt Pomorskich. Mówiąc krótko. Funkcje te przejmie znowy utworzona linia nr 65. Z ul. Hożej, Studziennej, Dobryckiej autobusy

pojadą ul. Wilezą, Szanieckiej, wjadą w ul. Maleczewskiego i po ul. Wyzwolenia (trasą autobusu nr 71) skierują się na prawobrzeże. Nowa linia, w odróżnieniu od trasy nr 71 nie pojedzie przez Zdroje, ale trasą krótszą (i szybszą) — koło lotniska sportowego, na ul. Struga, ul. Jasną (na pętlę końcową na Słonecznym). Częstotliwość kursowania wozów na tej trasie: co 7 minut w „szczyt” i co 13 min. poza „szczyt”.

JEDNOCZEŚNIE następują zmiany komunikacyjne w obrębie prawobrzeżnych osiedli. Autobusy linii 54 powrócą na swoją dawną trasę (ul. Walecznych) i nie będą wjeżdżać już na pętlę na Słonecznym. Linia 74 natomiast skierowana zostanie na Basen Górniczy przez Zdroje.

Mało tego. Na wniosek działaczy samorządowych ze Słonecznego, trasa autobusu nocnego 201 zostanie wydłużona do Dąbia. Wozy pojadą więc przez Zdroje, ul. Struga, ul. Jasną na pętlę i dalej — na dworzec PKP w Dąbju.

PODZAS kolejnego spotkania przedstawicieli mieszkańców osiedli Słonecznego i Bukowego z władzami miasta padaly kolejne propozycje mające na celu usprawnienie połączeń komunikacyjnych w tym rejonie. Mówiono m. in. o konieczności budowy wiat przystankowych o zmianie rozmieszczenia przystanków

końcowych na Basenie Górniczym (tak aby z sąsiednich peronów odjeżdżały autobusy w jednym kierunku). Zwracano także uwagę na codzienne fakty „wypadania” autobusów z kursu, zbyt długie przebiegi wozów na przystankach końcowych, itp. Jednocześnie uzyskano zapewnienie, że na razie na prowi zoryczny przystanek usytuowany na Bukowym wjeżdżać będą wozy linii nr 74, zaś po wykonaniu pętli autobusowej — dojdzie tam także linia nr 65.

WYDAJE się więc, że WPKM mile zaskoczyła mieszkańców Słonecznego i Bukowego. Name połączenia już dawno były potrzebne. Wiadomo przecież, że w ostatnich latach przydziela się nowe mieszkania głównie na osiedlach: Bukowym, Majowym i Książąt Pomorskich. I sytuacja, że po jednej stronie Odry mieszka pół rodziny, a po drugiej pozostała część — wcale nie należą do rzadkości... Teraz należy tylko mieć nadzieję, iż pracownicy WPKM dolożą wszelkich starań, aby planowane częstotliwości kursowania autobusów nowej linii utrzymać w praktyce.

(mor)