Trasa tramwajowa, prowadząca od rejonu Stoczni Warskiego do Gocławia należy do najgorszych w Szczecinie. Remontu wymaga sieć trakcyjna, w fatalnym stanie znajdują się nie remontowane od dziesiątków lat torowiska. Jak twierdzą w WPKM, nie ma dnia, żeby przynajmniej jeden tramwaj nie połamał sobie tam resorów. Do pełni obrazu dodać trzeba, że na trasie tej znajduje się sporo ciasnych zakrętów, a nie lepiej od torów wygląda sama jezdnia. Torowisko trzeba koniecznie i szybko wyremontować. Napraw dokonuje się tu sukcesywnie od kilku lat, natomiast w najbliższych dniach rozpocznie się remont przeszło kilometrowego odcinka torów na ul. ul.: Nocznickiego, Stalmacha i Lubeckiego. Inwestorem jest Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, zaś głównym wykonawcą — Komunalne Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych.

Przebudowa pociągnie za sobą znaczne zmiany w organizacji ruchu kołowego w tym rejonie. Ulice, na których przeprowadzany będzie remont zostaną zamknięte dla ruchu. Jeździć tędy będą jedynie tramwaje. Zdecydowano się na to, ponieważ tabor autobusowy nie jest w stanie skutecznie zastąpić tramwajów na tak ważnej trasie. Za mało jest wozów. Okoliczność ta ma istotny wpływ na sam przebieg remontu. Aby tramwaje mogły kursować, najpierw zbudowany zostanie tor zastępczy, który pod koniec przebudowy KPRI zdemontuje. Tak więc interesy pasażerów wskutek remontu nie ucierpią, tyle tylko, że na przebudowywanym odcinku składy jeździć będą z ograniczoną szybkością. Ruch tramwajowy będzie też wstrzymywany podczas przełączania torów.

Samochody natomiast korzystać będą z objazdu. Jeździć będziemy przez ul. Sczanieckiej do wiaduktu przy ul. Wilczej. Stamtąd skręcać będziemy w prawo, w ul. Tomaszowską, później zaś, poprzez ul. Willową, północny odcinek ul. Stalmacha oraz ul. Rugiańską dojeżdżać będziemy do ul. Lubeckiego. Objazd obowiązuje w obie strony. Trasa ta otrzyma pierwszeństwo ruchu, co sygnalizować będą odpowiednie znaki drogowe. Ustawione też zostaną znaki zakazu zatrzymywania się i postoju.

Pojazdy ciężarowe o wysokości powyżej 3.80 m nie przejadą pod wiaduktem przy ul. Tomaszowskiej. Oznaczony zostanie dla nich objazd przez ul. Wilcza, Obotrycką, Hożą, Robotniczą i Grzymińską.

Zmienione zostaną trasy trzech linii autobusowych. Autobusy „67" jeździć będą wspomnianą wyżej trasą objazdową. Dodatkowy przystanek zlokalizowany zostanie przy skrzyżowaniu ul. Lubeckiego i Rugiańskiej. Linia „60" będzie skrócona i wozy dojeżdżać będą do pętli przy ul. Firlika. Autobusy „58" nie będą skręcać w ul. Sczanieckiej i 1 Maja, tylko bezpośrednio przez ul. Emilii Plater — dojeżdżać do pętli.

Ul. Stalmacha zamknięta zostanie najprawdopodobniej w sobotę. Do objazdów i zmian w kursowaniu środków komunikacji miejskiej powinniśmy się przyzwyczaić, albo wiem remont torowiska trwać będzie prawie 2 lata. (win)

MODERNIZACJA TORÓW TRAMWAJOWYCH
W UL.UL.NOCZNICKIEGO, STELMACHA I LUBECKIEGO W SZCZECINIE

TRASA OBJAZDU NA CZAS REMONTU