

Problemy miasta

Komunikacyjne perspektywy

Jednym z najpilniejszych do rozwiązania problemów miasta jest kwestia komunikacji. Dlatego też, pod koniec lutego br., prezydent Szczecina, Jan Stopyra powołał specjalną komisję, złożoną z fachowców, której zadaniem jest kompleksowe rozpracowanie spraw związanych z komunikacją miejską. Odbyło się już pierwsze posiedzenie, padły pierwsze propozycje polepszenia działalności tej najmłodszej krytykowanej dziedziny gospodarki komunalnej Szczecina.

Przede wszystkim postanowiono w większym niż do tej pory stopniu wykorzystać do przewozów pasażerskich na terenie miasta koleje, która zresztą jest tej sprawie przychylna. W pierwszym etapie powstać ma dokumentacja na obsługę przez kolej prawobrzeżnej części miasta, w drugim etapie — lewobrzeżnej. Już od 1 czerwca, wraz z pojawieniem się nowego rozkładu jazdy — kursować mają pociągi (wahadłowo) na trasie: osiedle Słoneczne—Dąbie. W pobliżu ul. Handlowej i ul. Lubinowej budowany jest już przystanek. Ponadto, wojewoda szczeciński, Jerzy Kuczyński, wystąpił do ministra komunikacji z dwoma m.in. postulatami. Po pierwsze, by pasażerowie korzystający z kolei w obrębie miasta (na wszystkich trasach) mogli płacić za bilet 3 zł. Postulat drugi, bardzo istotny dla mieszkańców Słonecznego, którzy korzystać będą z pociągów. Przez dworzec Szczecin—Dąbie przejeżdżają w ciągu doby 52 pociągi osobowe i pociągi ekspresowe. Chodzi o to, by pasażerowie ze Słonecznego, pragnący dojeżdżać do dworca Szczecin Gł., mogli (bez dodatkowej opłaty) korzystać również z pociągów ekspresowych.

W II etapie — uruchomione zostanie połączenie kolejowe na trasie: Słoneczne—Płonia. Jest to jednak możliwe dopiero w późniejszym czasie, gdyż zrobić trzeba na tym szlaku tzw. mijanki, aby uniknąć kolizji pociągów. Do tego czasu trzeba też, w pobliżu dawnego „Relaxu”, przełożyć tory przecinające obecnie międzynarodową trasę E-14 tak, by ją omijały. Mieszkańcy Starego Czarnowa, dowiedziawszy się o tych planach zaczęli się domagać, by „pociągnąć” tę trasę kolejową dalej, od Płoni do ich miejscowości. W najbliższych latach jest to jednak niemożliwe, ze względu na zły stan torów na tym odcinku.

Władze miasta mają również koncepcję połączenia Słonecznego ze śródmieściem linią tramwajową. Wozy mają kursować od Basenu Górniczego ul. Eskadrową do ul. Leszczyńskiej. To jednak też nie jest zadanie na dziś, bowiem do realizacji tych planów trzeba wybudować most przez Regalicę, w pobliżu Mostu Cłowego.

Nie bez powodu szukanie rozwiązań problemów komunikacyjnych Słonecznego tak zaprzęta uwagę władz miasta. Docelowo bowiem zamieszka tu 60 tys. osób i

wiadomo, że same autobusy nie będą w stanie przemieszczać takiej masy pasażerów.

Podobne problemy mają i będą mieli mieszkańcy wielu innych, nowych osiedli. Powołany przez prezydenta miasta zespół podjął więc decyzję o przyspieszeniu wykonywania prac projektowych na budowę torów tramwajowych w kierunku różnych nowych osiedli. W ślad za tym, Urząd Miejski poczyni starania o zdecydowane zwiększenie możliwości wykonawczych w dziedzinie budowy i remontu torowisk. Sytuacja pod tym względem jest wprost katastrofalna.

Inną próbą złagodzenia problemów komunikacyjnych będzie powrót do zróżnicowania godzin rozpoczęcia pracy przez przedsiębiorstwa. WPKM ma już w tej sprawie szczegółową koncepcję, którą przedstawi do zatwierdzenia prezydentowi.

Są to wstępne propozycje powołanego przez prezydenta Szczecina zespołu i na pewno wzrósł się następne, bo dopiero przecież zaczął on pracę. Włączenie do obsługi pasażerskiej na terenie miasta kolei, na pewno jest sposobem na rozwiązywanie tego uciążliwego dla mieszkańców problemu. Nie ma co ukrywać, ma on pewne niedogodności. Ale nie ma też co ukrywać, że jest to konieczność, bo 213 autobusów, którymi dysponuje WPKM, nie jest w stanie podjąć zapotrzebowaniu na przewozy.

(zdan)