

Z Konferencji Samorządu Robotniczego w WPKM

Poprawa — ale jakim kosztem?

Komunikacja to jeden z niewralgicznych problemów dużych miast. Kłopotów z nią związanych prawie 400-tysięczny Szczecin ma aż nadto. A tajemnicą poliszynela jest, że dobra i sprawna komunikacja stanowi jeden z istotniejszych atrybutów miasta, dający o sobie znać w codziennym życiu kilkuset tysięcznej aglomeracji. Ponadto chyba żadna z dziedzin miejskiej gospodarki nie jest tak ciągle na cenzurowanym jak właśnie komunikacja. Skargi pasażerów na niepunktualność pojazdów, niesprawny tabor, opryskliwość obsługi piętrzą się piramidalnie.

Trakcję tramwajową według zapewnień zastępcy dyrektora WPKM d/s techniczno-eksploatacyjnych Jana Mazurkiewicza mamy jedną z najlepszych w kraju. Natomiast zupełnie źle jest z połączeniami autobusowymi.

WPKM do obsługi 26 linii autobusowych w Szczecinie posiada 224 wozy. Ale z tej i tak niewielkiej liczby kursuje zaledwie około 160. 22 autobusy przechodzą kapitalny remont w Komunalnym Przedsiębiorstwie Napraw Autobusów w Słupsku. Terminy gotowości tych pojazdów dawno minęły. Przedsiębiorstwo, zawalone robotą, nie wywiązuje się z zobowiązań. Kilkadziesiąt autobusów jest naprawianych w bazie remontowej WPKM. Braki części zamiennych, kłopoty z ogumieniem znacznie przedłużają czas napraw. Na pewno też nieciekawą sytuację popra i 50 autobusów, które w przyszłym roku otrzyma przedsiębiorstwo. Ale póki co, szuka się innych rozwiązań, mających na celu usprawnienie

komunikacji miejskiej. Ten temat był m. in. poruszany na Konferencji Samorządu Robotniczego, która odbyła się w ubiegłym tygodniu w WPKM w Szczecinie. W celu usprawnienia dojazdów do pracy zaproponowano zastąpienie dotychczasowej przeciążonej linii autobusu nr 65 (Pomorzany — Stocznia „Gryfia”) — tramwajem nowej linii 11. Ponadto duże znaczenie w poprawie komunikacji miejskiej ma szybkie oddanie modernizowanych obecnie ulic: al. Wyzwolenia, ul. Łądy, Jana z Kolna. Jest to o tyle istotne, że tymi ulicami będą jeździły nowoczesne, cichobieżne tramwaje, charakteryzujące się ponadto dużą pojemnością. Jeszcze w tym roku WPKM otrzyma 7 tego typu wozów.

Sporo uwagi na ostatniej konferencji poświęcono sprawom inwestycji, oszczędności energetycznej i materiałowej oraz problemom socialnym.

Na początku przyszłego roku według zapewnień wykonawcy —

SPBP — zostanie oddana do eksploatacji część bazy autobusowej w Dąbiu. Cała baza przewidziana jest na 190 autobusów.

Zmodernizowana zajezdnia „Pogodno” przejęła cały nowoczesny tabor tramwajowy. Stworzono specjalne stanowiska do konserwacji i napraw taboru. A jeżeli naprawy się przedłużają, to dlatego, że brakuje elektryków.

Poważne kłopoty są również z pracownikami obsługującymi pojazdy. Brakuje 120 motorniczych, brakuje około 50 kierowców.

Wiele do życzenia pozostawiają czystość i estetyka pojazdów komunikacji miejskiej. Ale jakże często winę za ten stan ponoszą wandy, których nie brak wśród pasażerów. Rokrocznie WPKM wydaje setki tysięcy złotych na naprawę zdemastowanych wnętrza autobusowych i tramwajowych, na naprawę zniszczonych urządzeń przystankowych, zbudowanych w końcu dla wygody pasażerów.

(KMP)