

Most nie może utrudniać dostępu do portu

Przełomowa zmiana

Pisaliśmy już, że opracowane zostanie studium wykonalności dotyczące przebudowy mostu kolejowego w szczecińskich Podjuchach. Od lat zabiega o nią Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Dopominają się też portowcy. Niedawno uzyskali potwierdzenie z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, że inwestycja ta należy do priorytetowych.

Zwodzone przesło zabytkowego mostu nad Regalicą często się psuje, utrudniając żeglugę barkom, pchaczom, statkom pasażerskim i – co jest szczególnie groźne – lodołamaczom. Pionowy przeswit pod stałym przesłem wynosi nie-

– Czas najwyższy podjąć decyzję o całkowitej przebudowie tej przeprawy i uzyskać wymagane parametry przepustowości – postulował RIPS w piśmie skierowanym do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.



Most ze zwodzonym przesłem w Podjuchach to dziś jedno z wąskich gardel na Odrzańskiej Drodze Wodnej utrudniające dostęp do szczecińskiego portu.

Fot. Elżbieta KUBOWSKA

spełna 3 m. Dla wielu jednostek to za mało. W 2015 r. zwodzona część mostu przeszła remont, ale awarie wciąż się zdarzały. Do ostatniej, 10-dniowej, doszło pod koniec listopada minionego roku. Wówczas z apelem o przyspieszenie działań związanych z przebudową przeprawy wystąpiła Rada Intendantów Portu Szczecin.

Pod koniec minionego roku otrzymał odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

– W Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku jako jeden z priorytetów inwestycyjnych ujęto poprawę stanu infrastruktury stanowiącej dostęp do portu w Szczecinie (zarówno kolejowej, jak i wodnej) – poinformowała

Izabela Popek, wicedyrektor Departamentu Kolejnictwa w MliB. – Planowana jest m.in. realizacja zadania obejmującego prace przedprojektowe i projektowe (studium wykonalności, projekt budowlany, pozyskanie decyzji administracyjnych) dotyczące przebudowy mostu na Regalicę w Szczecinie lub budowy nowego wysokowodnego mostu na linii kolejowej C-E 59.

Jak dodała, prace te prowadzone będą przez szczeciński RZGW. Po przygotowaniu dokumentacji określony zostanie montaż finansowy inwestycji, obejmujący środki, jakimi dysponują wszystkie podmioty zainteresowane poprawą przepustowości wspomnianej linii kolejowej oraz Odrzańskiej Drogi Wodnej. Oprócz RZGW i PKP PLK swój wkład w inwestycję ma również mieć miasto, które planuje budowę Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Przypomnijmy, że takie zapowiedzi padły już na początku grudnia na spotkaniu w RZGW. Jego uczestnicy mówili o przełomowej zmianie w nastawieniu PKP PLK do przeprawy w Podjuchach. Wcześniej bowiem kolej uważała przebudowę za nieuzasadnioną.

Dyrektor Popek poinformowała, że wszystkie ubiegłoroczne usterki na moście w Podjuchach dotyczyły elementów nieobjętych remontem wykonanym w 2015 r. Naprawiono je i przygotowano zapasowe części, by usprawnić ewentualne awarie w przyszłości. Ponadto PKP PLK ma wprowadzić zmiany systemowe w obsłudze mostu, m.in. uruchomić całonocowy posterunek, by podnosić i opuszczać przesło również nocą. Dodajmy, że od 11 grudnia (do 11 marca br.) obowiązuje ramowy harmonogram otwierania mostu, zakładający sześć 20-minutowych „okienek” dla żeglugi.

Elżbieta KUBOWSKA