

Na trasę spojrzę projektant

● Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego szuka chętnych do opracowania planu remontu

● To wstęp do modernizacji przeprawy, pierwszej od czasu jej powstania w 1987 roku i w 1996 roku

Trasa Zamkowa

Marek Jaszczyski

marek.jaszczyski@polskapress.pl

Remont planowany za kilka lat obejmie podpory i konstrukcję nośną obiektów inżynierskich. Zadaniem projektanta będzie m.in. szczególne ustalenie zakresu robót budowlanych oraz wymagań technologicznych. Jednym z głównych warunków prac jest takie zaplanowanie remontu, żeby mógł być utrzymany ruch na przeprawie.

- Od czasu powstania Trasy Zamkowej nie było generalnego remontu jedynie prace przy bieżącym utrzymaniu i związane z budową dróg dla rowerów - wyjaśnia Dariusz Wołoszczuk, rzecznik ZDiTM.

Ciekawostką jest to, że opracowanie będzie brało pod uwagę rozbiórkę filarów i pochylni niewybudowanej kładki w rejonie ul. Energetyków i ul. Władysława IV. Ta część inwestycji nigdy nie została dokończona z uwagi na znaczne cięcia z budżetu państwa, to były czasy, kiedy takie przedsięwzięcia wspierał budżet centralny.



FOT. ANDRZEJ SZYOCKI

► Trasę Zamkową zaprojektowano na 4.300 pojazdów na godzinę, na 3 i 4 pasach ruchu w każdym kierunku. To spore natężenie

Chętni do udziału w przedsięwzięciu mogą się zgłaszać do 7 stycznia. Głównym kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty będzie cena (90 procent), ale zamawiający będzie brał pod uwagę także wiedzę i doświadczenie wykonawcy (10 procent).

Budowę TZ rozpoczęto w 1978 roku. Projekt miał wielu przeciwników, jak podaje portal swiatowy.org kwestionowano lokalizację trasy szybkoego ruchu w miejscu historycznego starego miasta oraz zarzucono ówczesnej władzy budowę przeprawy prowadzącej

wprost do Komitetu Wojewódzkiego PZPR. Całkowity koszt realizacji planowano na 17 mld zł, z czego 8 mld wydano do 1987 roku.

Na początku trasa miała nosić imię Władysława Gomułki, zmarłego w 1982 roku wieloletniego pierwszego sekretarza Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej. Do 1991 roku była imienia Józefa Piłsudskiego, do 1996 roku była to po prostu Trasa Zamkowa. Po dziewięciu latach prac, 26 października 1987 oddano do użytku nitkę wjazdową do centrum miasta, zaś 5 lip-

ca 1996, po kolejnych dziewięciu - nitkę wyjazdową. Trasa ma 2300 m długości. Przebiega ciągiem estakad, mostem nad Parnicą, estakadą nad Łasztownią, i mostem nad Odrą Zachodnią. Posiada bezkolizyjne zjazdy w kierunku centrum miasta i Polic (węzeł zachodni) oraz w kierunku Międzyzdrza i Prawobrzeża (węzeł wschodni). ●

©©

► Więcej na naszej stronie

Historię Trasy Zamkowej wraz galerią zdjęć budowy, znajdziesz na www.gs24.pl



FOT. ANDRZEJ SZYOCKI

► W tym miejscu dawniej projektowano rozjazd. Jedna nitka idzie w stronę ulicy Gdańskiej, druga miała być jej alternatywą.



FOT. ANDRZEJ SZYOCKI

► Opracowanie będzie brało pod uwagę rozbiórkę filarów i pochylni niewybudowanej kładki w rejonie ul. Energetyków.

Opracowanie będzie brało pod uwagę rozbiórkę filarów niewybudowanej kładki