

# Zajezdnię czekają zmiany

● Czas na rozbudowę najstarszej siedziby tramwajowej. Będzie większa hala i tor objazdowy

● Obiekt zostanie rozbudowany o działkę sąsiednią, na której powstanie budynek administracyjny

## Golecino

Marek Jaszczynski

marek.jaszczynski@polskapress.pl

Zajezdnia Pogodno została zmodernizowana w ubiegłym roku. Modernizacja czeka również drugą zajezdnię, chociaż przyjdzie na to poczekać kilka lat.

- W kwietniu został ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji dla zadania „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II”, w ramach którego zostanie wykonany projekt rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. „Przebudowa zajezdni tramwajowej Golecino” - mówi Hanna Pieczyńska, rzeczniczka spółki Tramwaje Szczecińskie.



FOT. SEBASTIAN WIGŁOZ

► Miejsca pod inwestycję nie brakuje, bo część kamienic została wyburzona. W pobliżu ma powstać nowy budynek administracyjny

Do przeszłości przejdzie obecny wygląd miejsca, gdzie stoją tramwaje. Na Golecino jest najstarsza eksploatowana zajezdnia wybudowana w 1898 roku poza granicami ówczesnego Szczecina. Była pierwszą bazą ery elektrycznej i zastąpiła położoną nieco na południe zajezdnię konną przy ulicy Dębogórskiej.

- Dla Zajezdni Golecino zostanie zaprojektowana przebudowa istniejących obiektów. Będzie zmiana istniejącego układu drogowego i torowego na zajezdni oraz przed zajezdnią - tłumaczy pani rzeczniczka. - Zajezdnia Golecino zostanie rozbudowana o działkę sąsiednią, na której powstanie nowy budynek administracyjno-biurowy; zostanie rozbudowana hala o dodatkowe stanowiska oraz wybudowane będą nowe tory wraz

z torem objazdowym. Zakładamy również wybudowanie pętli objazdowej przed zajezdnią.

Składanie ofert do zadania minęło 30 maja. Trwa oczekiwanie na wyniki przetargu. Zwycięzca na wykonanie dokumentacji będzie miał 360 dni. Całość zadania planowana jest do 2023 roku.

Jak podaje serwis swiatowy.org ostatnią inwestycją w tym miejscu była budowa od strony zachodniej w 1992 r. hali i stanowisk naprawczych na dobowanych wcześniej torach, w której przeprowadza się przeglądy wagonów. W latach 2004 - 2007 przeprowadzono wymianę świetlików dachu w nowej hali, wymieniono na ul. Wiszesława zwrotnice na podgrzewane. ● ©