

Na żądanie

MIEJSKI bus na żądanie albo przewóz według pomysłów własnych, taki wybór – niewykluczone, że od kwietnia – będą mieli mieszkańcy Podjuch. O ile Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego do tego czasu znajdzie przewoźnika.

TERMIN na złożenie ofert za interesowanym firmom ZDiTM w ogłoszonym przez siebie przetargu wyznaczył dość krótki, bo ledwie ośmiodniowy. Uplywa on w najbliższy piątek 26 lutego. W specyfikacji istotnych warunków zamówienia jest mowa o trasie liczącej ok. 4,5 km, która – wedle założeń ZDiTM – prowadziłaby ulicami: Metalowa, Marmurowa, Radosną, Morwowa, Chojnicką, Olkuską, Ruda, Krzemienią i Floriana Szarego do pętli autobusowej w Podjuchach i z powrotem.

– Idea jest taka, by w zależności od bieżących potrzeb zapewnić mieszkańcom najbardziej oddalonych obszarów, gdzie nie ma regularnych połączeń, taki właśnie transport. Przy założeniu, że podróż z miejsca, w którym pasażer wsiada i chce dotrzeć np. do Podjuch lub by się przesiąść w autobus już innej linii miejskiej, nie będzie trwała dłużej niż 15 minut i zapłaci za taką podwózkę 2 zł, czyli tyle ile kosztuje najtańszy normalny bilet czasowy,

a osoby uprawnione do ulgi, jak np. uczniowie, o połowę mniej – wyjaśnia Dariusz Wołoszczuk, kierownik działu sterowania, zarządzania i kontroli transportu miejskiego ZDiTM.

Bus miejski na żądanie ZDiTM chce uruchamiać jako element tzw. centralnego systemu zarządzania komunikacją miejską i uzupełnienie siatki połączeń. W takim busie, traktowanym jako regularne połączenie, honorowane będą inne bilety czasowe czy okresowe sieciówki: miesięczne, kwartalne, semestralne. Jeśli ktoś kupi np. bilet godzinny, to w tym czasie, o ile się zmieści, takim busem będzie mógł również dotrzeć do wybranego przez siebie celu podróży na trasie jego przejazdu bez dodatkowej dopłaty za kurs.

Trasa, choć taki jej przebieg preferuje ZDiTM, w zależności od konkretnych zamówień może być modyfikowana. Jak informuje Krzysztof Miler, kierownik działu optymalizacji sieci komunikacyjnej i realizacji projektów w ZDiTM, trwa ustalanie konkretnych przyszłych

lokalizacji przystanków busów na żądanie.

– Pismo z prośbą o opinie i wskazanie miejsc wysłał do Rady Osiedla Podjuchy. Czekamy na odpowiedź z sugestiami, gdzie należałoby je urządzić. Jeśli pojawią się do piątku oferty firm zainteresowanych świadczeniem usługi i będą spełniać warunki przetargu, to dokonamy wyboru, a jeśli wynik przetargu nie zostanie oprostowany, to w marcu będziemy mogli zawrzeć umowę z datą na świadczenie jej z początkiem kwietnia – dodaje K. Miler.

Pojazdy przewoźnika w ciągu 30 dni od podpisania umowy muszą być dostosowane do barw miasta Szczecin, tj. floating garden, pomalowane lub wyklejone i wyposażone w dostarczone przez ZDiTM urządzenia do CSZKM, a przyszły wykonawca usługi ma pokryć koszty ich montażu i demontażu po realizacji.

Czas obsługi TnZ to dni robocze od poniedziałku do piątku (bez sobót i niedziel) od 8 do 10 godzin dziennie, przy ciągłym wykorzystaniu 2 busów (1 pojazd w rezerwie). Zamawiający, czyli ZDiTM, zastrzega sobie możliwość zamówienia zarówno czasu ciągłego świadczenia usługi, jak i podziału dnia na szczyty poranne



Busy wożą pasażerów do wielu gmin naszego regionu, do Niemiec czy Holandii. Do uruchomienia od kwietnia w Podjuchach trasy busów miejskich na żądanie szykuje się szczeciński ZDiTM. Szuka właśnie przewoźnika. Fot. Miroslaw WINCONEK

oraz popołudniowe, ewentualnie uruchomienia jej w weekendy kosztem dwóch dni powszednich.

– Pasażer przez telefon albo aplikację mobilną będzie mógł zamówić transport na konkretną godzinę – tłumaczy Dariusz Wołoszczuk z Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. – Każda rezerwacja z numerem identyfikacyjnym przypisanym do osoby lub grupy osób będzie potwierdzeniem w systemie, że zostało zarezerwowane miejsce na dany kurs. Jeżeli jedna osoba będzie zainteresowana podróżą takim busem na żądanie, to on oczywiście przyjedzie. Jeśli nie będzie np. zainteresowania innych osób, wykona kurs bezpośrednio z tego miejsca do pętli w Podjuchach.

Od 2012 r. usługę Tele-Bus oferuje krakowski MPK. Objętych nią jest kilka dzielnic prawobrzeżnej części stolicy Małopolski, m.in. Podgórze z osiedlami: Płaszów, Mały Płaszów, Rybitwy, Przewóz, Podwierzbie. Busy kursują w dni powszednie od godz. 5.30 do 23, w soboty i w niedziele w godz. 6-23. Tam również obowiązują te same rodzaje biletów co w regularnej komunikacji miejskiej, przy zachowaniu wszelkich ulg i ważności biletów okresowych na wszystkie linie, z tą różnicą, że u kierowcy przy ich braku można kupić tylko bilety godzinne (odpowiednio w cenniku za 5 zł i 2,50 zł). ©

Miroslaw WINCONEK