

Tory do zmiany

W CENTRUM Szczecina szykują się kolejne duże wykopki. Ale najwcześniej za dwa lata. Przebudowane mają być torowiska od al. Niepodległości aż do ronda Giedroycia, w tym „pętla” prowadząca przez pl. Żołnierza Polskiego, ul. Matejki i pl. Rodła.

PLANY są jednak bardziej ambitne. Wspomniana modernizacja jest tylko jedną z dziesięciu części drugiego etapu przebudowy szczecińskich torowisk. Trwa właśnie przetarg na opracowanie dokumentacji.

– Zadanie „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu al. Niepodległości – pl. Żołnierza Polskiego – al. Wyzwolenia – pl. Rodła do ronda Giedroycia” obejmuje swoim zakresem wykonanie koncepcji oraz następnie projektu budowlano-wykonawczego – mówi Hanna Pieczyńska, rzeczniczka spółki „Tramwaje Szczecińskie”. – Na wykonanie dokumentacji

projektowej zleceniobiorca będzie miał 450 dni od podpisania umowy. Na oferty czekamy do 30 maja. Realizacja robót budowlanych planowana jest w latach 2018-2023.

To zadanie jest jednym z trzech w pierwszej części przetargu. Pozostałe dwa to przebudowa torowiska od ronda Giedroycia do pętli na Niebuszewie oraz przebudowa torowiska przebiegającego przez pl. Żołnierza Polskiego, pl. Hołdu Pruskiego, ul. Matejki i al. Piłsudskiego do pl. Rodła. Projekt tej ostatniej poznamy nieco wcześniej niż resztę, bo na jego opracowanie wykonawca ma mieć 360 dni.

Modernizowane mają być też inne trasy. Druga część przetargu dotyczy opracowania dokumentacji na przebudowę torowiska w al. Powstańców Wielkopolskich do pętli „Pomorzan” wraz z jej rozbudową. Część trzecia obejmuje ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego. Czwarta – pl. Szarych Szeregów,

piąta – węzeł „Wyszyńskiego”. Szósta część to projekt przebudowy układu drogowego dla celów modernizacji zajezdni „Golecin”, siódma dotyczy remontu podstacji prostownikowej „Kolumba”, ósma – budowy podstacji „Chmielewskiego”. Część dziewiąta to projekt przebudowy nadodrzańskiego torowiska od ul. Podwale do rozjazdów przed pętlą „Pomorzan” wraz z odcinkami przebiegającymi ulicami Nową i Dworcową, a dziesiąta – koncepcja przebudowy torowiska na ul. Jagiellońskiej pomiędzy alejami Piastów i Bohaterów Warszawy.

Zainteresowani mogą składać oferty na każdą z części oddzielnie. Dopuszczalne jest też ubieganie się o kilka zleceń. Otwarcie ofert zaplanowane jest na 30 maja na godz. 11.

Według szacunków koszt drugiego etapu modernizacji szczecińskich torowisk to około 200 mln zł. ©

Jarosław SPIRYDOWICZ

