

# Wielkie spawanie na torach

● Jedną z hipotez powstania usterki jest to, że nie dotrzymano właściwej technologii spawania

● Problemy z pękaniem spawów dotyczą nie tylko odcinka Energopolu, ale również Strabagu

## Tramwaje

Marek Jaszczyński

narek.jaszczynski@polskapress.pl

Do 16 stycznia pracownicy firmy Taumer, a więc podwykonawcy prac dla Energopolu Szczecin mają uporać się z naprawą torowiska.

- Na części spawów po odkryciu nie widać pęknięć, chociaż badanie defektoskopowe wykazało pęknięcie - mówi Jarosław Gaszyński, rzecznik Energopolu Szczecin. - W zależności od stanu albo tory są spawane, albo wycinany jest trzy-metrowy fragment szyny i wstawiany nowy.

Przyczyny pęknięcia torowiska nie są znane. Kiepskiej jakości szyny czy błędy przy spawaniu termitem? Im dłużej czekamy na wyjaśnienia przyczyny usterek na trasie tramwaju, tym częściej pojawiają się plotki. Do naszej redakcji dotarła informacja o tym, że przy inwestycji użyto wadliwych szyn.

- Mamy rachunki i certyfikaty, przy każdym elemencie był przedstawiciel inwestora i nie dopuściliby do takiej sytuacji,



▶ Krótki atak zimy nie przeszkodził ekipom w sprawdzaniu i naprawie spawów. Jednak spawanie odbywa się przy pomocy łuku elektrycznego, a nie termitem, który wymaga temperatury 5 stopni C

**Tory są spawane, albo wycinany jest trzy-metrowy fragment szyny i wstawiany nowy**

żeby użyć nieprawidłowego materiału - zapewnia nas Jarosław Gaszyński, rzecznik Energopolu Szczecin.

Dodajmy, że naprawa spoin trwa także na odcinku SST (od Basenu Górnicego do pętli „Turkusowa”), który budował Strabag. Ta inwestycja zakoń-

czyła się w kwietniu ubiegłego roku. A więc różne firmy, różni wykonawcy - a problem ten sam. Fragment szyny z tego odcinka trafił już do ekspertyzy w gliwickim instytucie spawalnictwa.

- Wyniki ekspertyzy poznamy pod koniec miesiąca - mó-

wi Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. I dodaje, że ArcelorMittal, producent szyn dostarczył wszystkie wymagane dokumenty zgodności z normami. Tak znana firma nie mogłaby sobie pozwolić, aby z huty wyjechała wadliwa partia szyn.

Energopol też podda spaw ekspertyzie, ale jak usłyszeliśmy odbędzie się to w Szczecinie.

Póki co pasażerowie muszą korzystać z autobusów linii zastępczej nr 807, autobusów pociągów Regio. Za uruchomienie komunikacji zastępczej póki co płaci miasto, ale kiedy torowisko znowu będzie oddane do użytku to rachunek otrzyma wykonawca prac.

Spółka Tramwaje Szczecińskie po przypadkach kruszenia się szyn będzie sprawdzać jakość połączeń na kolejnych nowych torowiskach, a więc na Potulickiej, Narutowicza i alei 3 Maja. Ma to zapobiec podobnej sytuacji w przyszłości. ● ● ●

● Więcej na naszej stronie

Jak sobie radzisz bez tramwaju na prawobrzeżu? Podyskutuj [www.gs24.pl](http://www.gs24.pl)

## Fakty

● Decyzja o wstrzymaniu ruchu tramwajów została podjęta wspólnie przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego i spółkę Tramwaje Szczecińskie na podstawie negatywnego wyniku badań spawów szyn torowiska na ul. Gdańskiej i ul. Energetyków oraz występujących licznych pęknięciach.

Ekspertyza wykazała nieprawidłowości w 108 na ponad 800 spawów torowisk. Energopol Szczecin nazywa to podejrzeniami nieprawidłowości w wykonaniu spawu.

● 22 listopada doszło do pierwszego pęknięcia w rejonie zjazdu w stronę Mostu Cłowego. T odcinek Strabagu.

Po obejrzeniu wszystkich połączeń szyn, zdecydowano o poprawieniu ok. 3 procent z nich. Nowe spawy zostaną wykonane poprzez spawanie elektryczne elektrodowe, które jest najodpowiedniejsze do panujących warunków atmosferycznych - mówi Ewa Baldyga, rzecznik Strabagu.

FOI ANDRZEJ SZCZÓCKI