

# Blżej kolei metropolitalnej

● W tym roku porozumienie gmin i złożenie wniosków o pieniądze z UE na projekt wart 735 milionów złotych ● Pierwszy przejazd jest planowany najpóźniej w 2022 roku

## Region

**Marek Jaszczynski**

marek.jaszczynski@polskapress.pl

Walne zebranie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przyjęło uchwałę w sprawie realizacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

- Jestem pewny, że się uda - mówi o inwestycji Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

W tym roku SOM będzie składał wnioski do konkursu o dofinansowanie przedsięwzięcia w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Problem polega na tym, że pieniądze do rozdziału jest niewiele, bo raptem 1,23 mld zł, a na naszą kolej potrzeba 400-500 mln zł dofinansowania. Cała inwestycja ma kosztować ponad 735 mln zł.

- Inwestycja ma być zrealizowana w tej perspektywie finansowej, czyli do 2022 roku - wyjaśnia dyrektor Walaszkowski.

W ramach inwestycji ma zostać m.in. zmodernizowana linia kolejowa nr 406 do Polic, powstanie nowa linia łącząca



FOT. ANDRZEJ SZKOCKI

▶ W ramach SKM mają zostać odnowione przystanki kolejowe. Niebawem zainteresowane gminy oraz PKP PLK mają podpisać porozumienie dotyczące realizacji inwestycji

**Inwestycja ma być zrealizowana w tej perspektywie finansowej, czyli do 2022 roku**

Szczecin Turzyn ze Szczecinem Głównym. Konieczna będzie też modernizacja istniejących przystanków, część z nich jest w katastrofalnym stanie, jak chociażby Żelechowa, czy Golecin. Jak ustalił Głos nie powstanie łącznica kolejowa do osiedla Chemik w Policach.

- Police są mocno przywiązane do Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Nie ma obaw, że autobusy nie będą potrzebne, gdy powstanie SKM. Przecież komunikacja autobusowa będzie mogła dowozić pasażerów do węzłów przesiadkowych, a więc trzeba

zmienić sposób myślenia, może zainwestować w mniejsze autobusy - uważa Walaszkowski.

Docelowo SKM ma składać się z czterech linii łączących Police, Goleniów, Stargard i Gryfino ze Szczecinem, które na obszarze miasta utworzą również kolej miejską.

Etap „0” to budowa sieci SKM na liniach kolejowych, gdzie obecnie prowadzone są regionalne przewozy pasażerskie tj. na liniach: nr 351, na odcinku Szczecin-Stargard; nr 273, na odcinku Szczecin-Gryfino; nr 401, Szczecin-Goleniów-Świnoujście, z odgałęzieniem na linię 402 i 434 do Portu Lotniczego Szczecin Goleniów.

W etapie „1” założono budowę sieci SKM na wspomnianych wyżej liniach i dodatkowo modernizację linii nr 406 Szczecin-Trzebież na odcinku ze Szczecina do Polic.

Jakie będą korzyść dla pasażera? Jeden bilet metropolitalny - na przejazd wszystkimi środkami transportu publicznego w SOM - znacznie ułatwi mieszkańcom podróżowanie i zachęci do korzystania z transportu publicznego. ●

©®