

Wątpliwy Park & Ride przy lotnisku w Dąbiu

Radny Dorżynkiewicz pyta prezydenta o zasadność jego budowy

Szczecin

Szymon Sidorowski

szymon.sidorowski@polskapress.pl

Radny niezrzeszony Wojciech Dorżynkiewicz w zapytaniu do prezydenta miasta pyta go, czy przed rozpoczęciem budowy parkingu typu Park & Ride przy ul. Hangarowej (przy lotnisku w Dąbiu) miasto wykonało analizy dotyczące zasadności powstania parkingu w tym miejscu. Radny zapytanie wysłał 9 maja, a prezydent ma dwa tygodnie na odpowiedź.

Przypomnijmy, że o wątpliwościach dotyczących lokalizacji tego parkingu pisaliśmy już w artykule „Powstaje pierwszy parking typu „Parkuj i Jedź”. Lokalizacja mocno dyskusyjna”. Zwracaliśmy uwagę, że tak zlokalizowany parking przyda się w czasie dużych imprez masowych odbywających się w Szczecinie, jednak tego typu parking powinien być zlokalizowany bliżej centrum miasta.

Eurovia Polska już rozpoczęła prace budowlane. Za ponad 7,2 mln zł powstanie oświetlony parking na ponad 400 miejsc, wyposażony w system zliczania pojazdów oraz monitoring. Będzie zlokalizowany obok przystanku „Lotnisko” Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.

Mimo, że pierwsza łopata została już wkopana, a budowa ma się zakończyć do listopada



FOT. SEBIA WOLOSZ

► Budowa parkingu „Park & Ride” przy ul. Hangarowej już się rozpoczęła. Ma się zakończyć w listopadzie

Koszt budowy parkingu przy lotnisku w Dąbiu to ponad 7,2 mln zł

2016 roku, to wątpliwości nie milkną. Radny, wskazując na wątpliwości mieszkańców i mediów pyta prezydenta czy były brane pod uwagę inne lokalizacje, jakie czynniki przemówiły za tym miejscem, czy zostały przeprowadzone konsultacje społeczne, bądź bada-

nia dotyczące potrzeby wybudowania parkingu w tym miejscu. Jeżeli zostały przeprowadzone, to prosi o ich udostępnienie.

- Mam spore wątpliwości, ale teraz jest już za późno, bo przetarg został ogłoszony, gdy jeszcze nie byłem radnym - mówi radny Wojciech Dorżynkiewicz. - Może moje wątpliwości rozwieją analizy, o które poprosiłem prezydenta. Według mnie parking powinien być bliżej Mostu Długiego. Na Prawobrzeżu mieszkałem przez 25 lat i trudno mi sobie wyobrazić jako kierowcy, żeby mieszkańcy zostawiali samochód przy lotnisku. Dojazd do centrum jest bezproblemowy, te się zaczynają dopiero w centrum, więc tam można się przesiąść.

Gdzie takie parkingi mogłyby się pojawić? Na przykład przy Basenie Górniczym czy przy ulicy Energetyków. Mogłyby z nich skorzystać także osoby jadące ulicą Przestrzenną z Dąbia czy Załomia, którzy w przypadku parkingu przy ul. Hangarowej musieliby nadrabiać drogi.

Pozostaje też kwestia, jak kierowców zachęcić do pozostawienia samochodu przed centrum miasta i przesiadki do komunikacji miejskiej. Kierowcy mogliby być np. zachęceni otrzymaniem biletu komunikacji miejskiej, po tym gdy zaparkują na parkingu typu „Park & Ride”. ●