

Odpowiedzi na interpelacje/zapytania

Wydział merytoryczny:	Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Odpowiadający:	Marcin Pawlicki - Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Data odpowiedzi:	2017/09/05
Czy odpowiedź udzielona w terminie:	Nie

W odpowiedzi na interpelację nr 2068 w sprawie kosztów utrzymania linii autobusowych na prawobrzeżu oraz szacowanych miesięcznych przychodów z biletów informuję, co następuje.

1. Do wyliczenia miesięcznego kosztu utrzymania wymienionych linii autobusowych przyjęto 22 dni robocze, 4 soboty, 4 dni świąteczne oraz stawkę Operatora realizującego przewozy na tych liniach tj. SPA „Dąbie” – 5,73 zł, a dla linii pośpiesznej

B również SPA „Klonowica” – 6,52 zł (obie spółki obsługują tę linię). Przyjęto również stałe rozkłady jazdy, tj. sprzed remontu Mostu Cłowego (23.06.2017 r. trwał remont). Miesięczne koszty:

- Linia nr 54 – 129 732,93 zł;
- Linia nr 64 – 204 449,03 zł;
- Linia nr 71 – 143 444,93 zł;
- Linia nr 65 – 103 054, 16 zł;
- Linia nr 84 – 130 946,20 zł;
- Linia nr 73 – 184 003,59 zł;
- Linia nr 79 – 134 616,15 zł;
- Linia nr 77 – 228 388,86 zł;
- Linia nr 66 – 27 691,60 zł;
- Linia nr 55 – 217 630,56 zł;
- Linia nr 96 – 177 046,46 zł;
- Linia pośpieszna A – 297 683,58 zł;
- Linia pośpieszna B – 371 019,84 zł;
- Linia pośpieszna C – 232 429,66 zł;
- Linia pośpieszna D – 41 312,38 zł;
- Linia pośpieszna E – 52 864,52 zł;
- Linia pośpieszna G – 60 319,71 zł;
- Linia nr 93* - 186 419,36 zł;

*Linia 73 jest linią okólną i kursuje tylko w jednym kierunku (w drugim kierunku kursuje linia nr 93).

2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego rozlicza dochody ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w skali całego układu komunikacyjnego. Brak danych odnośnie dochodów na poszczególnych liniach.

3. Do wyliczenia kosztu kursu przyjętego średnią jego długość oraz stawki Operatorów jak wyżej. Koszt jednego kursu:

- Linia nr 54 – na trasie podstawowej – 50,94 zł, a na trasie wydłużonej do Zakładów Mięśnych – 60,74 zł
- Linia nr 64 – 74,43 zł;
- Linia nr 71 – 35,58 zł;
- Linia nr 65 – 25,55 zł;
- Linia nr 84 – 57,47 zł;
- Linia nr 73* + 93* - 186,74 zł;
- Linia nr 79 – 70,59 zł;
- Linia nr 96 – 89,79 zł;
- Linia pośpieszna A – 72,20 zł;
- Linia pośpieszna B – realizowana przez SPAD – 88,18 zł; realizowana przez SPAK – 100,34 zł;
- Linia pośpieszna C – 120,04 zł;
- Linia nr 77 – 95,17 zł;
- Linia nr 66 – 57,24 zł;
- Linia nr 55 – 66,70 zł;
- Linia pośpieszna D – 64,69 zł;
- Linia pośpieszna E – 75,06 zł;
- Linia pośpieszna G – 124,63 zł;

4. Ostatnie kompleksowe badania potoków pasażerskich wykonane na zlecenie ZDiTM miały miejsce w 2011 roku. W 2014 r. podobne badania zostały wykonane na zlecenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Analizując poniższe dane należy pamiętać,

że w okresie prowadzenia badań przez SOM trwała przebudowa ul. Gdańskiej i pętli Basen Górniczy, a więc pasażerowie musieli przesiadać się na Moście Cłowym, co na pewno wpłynęło na wybór sposobu podróżowania, w tym możliwy odpływ pasażerów do komunikacji indywidualnej. Liczba pasażerów korzystających z wymienionych linii na Prawobrzeżu – według badań SOM (za punkt graniczny dla Prawobrzeża przyjęto Basen Górniczy):

- Linia nr 54 – 3 079;
- Linia nr 64 – 4 790;
- Linia nr 71 – 2 880;
- Linia nr 65 – 4 407;
- Linia nr 84 – 2 217;
- Linia nr 73* - 4 203;
- Linia nr 79 – 2 567;
- Linia nr 77 – 7 410;
- Linia nr 66 – 1 319;
- Linia nr 55 – 3 892;
- Linia 96* - brak danych;
- Linia pośpieszna A – 2 614;
- Linia pospieszna B – 4 504;
- Linia pośpieszna C – 3 102;
- Linia pospieszna D – 1 027;
- Linia pospieszna E – 790;
- Linia pośpieszna G – 536.

Ponadto z linii pospiesznych na długości całej trasy (nie wyłącznie na obszarze Prawobrzeża) korzystało:

- Linia pospieszna A – 5 808;
- Linia pospieszna B – 11 475;
- Linia pospieszna C – 5 166;
- Linia pospieszna D - 1 027;
- Linia pospieszna E – 790;
- Linia pospieszna G – 536.

W okresie wykonywania badań na zlecenie SOM linii 73 nadal była linią okólną oznaczoną jako 73 Z i 73 D.

Linia 96 uruchomiona została 29.08.2015 roku w raz z uruchomieniem SST. Ponadto ZDiTM na bieżąco analizuje liczbę pasażerów na poszczególnych liniach wykorzystując system zaliczania potoków pasażerskich. Dla przykładu w miesiącu maj – czerwiec br. tabor posiadający zaliczarki, był ekspediowany na linie pospieszne. Liczba pasażerów korzystających z linii A, B, C, D, E kształtowała się następująco:

- Linia pośpieszna A – 4 740;
- Linia pospieszna B – 9 731;
- Linia pospieszna C – 4 264;
- Linia pospieszna D – 680;
- Linia pospieszna E – 632.

5. Wyższe dochody ze sprzedaży biletów zasilają budżet Miasta Szczecin. Na podstawie sprzedaży za rok 2015, w przypadku likwidacji taryfy na linie pospieszne (wszystkie), utrata wpływów wynosiła około 6 800 000, zł.

6. Badania SOM niestety nie zawierają sumy potoków międzyprzystankowych dla wszystkich linii kursujących na Prawobrzeżu. Ostatnie takie informacje o potokach (w formie wykresu) wykonano w ramach badań zleconych przez ZDiTM w 2011 roku. Z badaniami zleconymi przez SOM może się Pan zapoznać na stronie: <https://driver.google.com/folders/0B1wJKiZhysgbQ3NVY1JWUWU2Cu0>.

7. ZDiTM nie posiada informacji odnośnie udziału poszczególnych środków transportu w relacji Prawobrzeże – Śródmieście.

Interpelacja: Dot. kosztów utrzymania komunikacji na Prawobrzeżu.

